

# Broyeur de bois à entraînement direct Forest Master



Modèle : FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



REMARQUE : Notre politique consiste à améliorer continuellement nos produits et, à ce titre, nous nous réservons le droit de modifier les données, les spécifications et les composants sans préavis.

La dernière version du manuel et de la FAQ se trouve sur notre site Web à l'adresse <https://forest-master.com/resources/>

Fabriqué pour Forest Master Limited.

Siège social:

Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, Royaume-Uni.  
Tél: +44 191 2966939 - email: [info@forest-master.com](mailto:info@forest-master.com) - site web: [www.forest-master.com](http://www.forest-master.com)

**IMPORTANT: Lisez entièrement ce mode d'emploi avant l'assemblage et l'utilisation et observez toutes les règles de sécurité et les instructions d'utilisation**



Merci d'avoir choisi le broyeur de bois à entraînement direct Forest Master. Nous espérons que vous serez satisfait à 100 % du produit, mais si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter :

Forest Master Ltd	Tél. Ventes : +44 (0)191 265 5000
Industry Road	E-mail : info@forest-master.com
Heaton	Site Web : www.forest-master.com
Newcastle Upon Tyne	Tél. Renseignements Techniques : +44 (0)191 276 6553
NE6 5XB	

#### À Propos De Votre Produit

Ce mode d'emploi concerne les modèles :

FM6DD - Moteur à Essence 6 Ch

FM6DDES - Moteur Essence 6 Ch avec Démarrage Électrique

FM4DDE - Moteur Électrique 4 Ch

Les modèles FM6DD, FM6DDES et FM4DDE sont des broyeurs de bois spécialement conçus pour déchiqueter toutes sortes de bois fraîchement coupés jusqu'à 50 mm (2 ") de diamètre. REMARQUE : N'insérez pas de bois de diamètre supérieur à celui spécifié, des racines ou des troncs, des pierres, du plastique, du métal ou tout autre objet qui ne sont pas spécifiquement des branches de bois. N'insérez pas de bois sec car les broyeurs sont conçus pour du bois tendre et dur fraîchement coupé.

Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité et les directives et assurez-vous de les maîtriser avant l'utilisation.

#### Règlements Parties CE

Pour se conformer à la réglementation CE (pays de l'UE), la Plaque de Sécurité de la Trémie (9) et les Boulons de Sécurité de la Goulotte de Décharge M3 (39) doivent être installés pour votre propre sécurité (consultez le schéma éclaté pour les pièces).

Pour les réglementations autre que CE (par exemple, une utilisation aux États-Unis ou en dehors de l'Europe), ces pièces peuvent être enlevées pour faciliter l'usage du broyeur, mais au risque de votre propre sécurité. Forest Master Ltd n'acceptera aucune responsabilité pour les blessures causées par l'utilisation du broyeur si ces pièces ne sont pas installées.

## Table des Matières

Titre	N° de page
Caractéristiques	4
Consignes de Sécurité	5
Assemblage	8
Fonctionnement	13
Entretien	19
Dépannage	20
Garantie	23
Schéma Éclaté (FM6DD/FM6DDES)	24
Liste des Pièces (FM6DD/FM6DDES)	25
Schéma Éclaté (FM4DDE)	26
Liste des Pièces (FM4DDE)	27



Caractéristiques	FM6DD / FM6DDES	FM4DDE
Moteur	LCT Maxx 6cv 208cc 4 Temps	Moteur Électrique Forest Master 4cv 2800W
Carburant/Entrée	Essence	230V
Lame du Broyeur	Lames Jumelles Réversibles	Lames Jumelles Réversibles
Hauteur Totale	780mm	780mm
Longueur Totale	910mm	910mm
Largeur Totale	480mm	390mm
Poids	38kg	35kg
Fréquence Maximum du Tambour	3600rpm	2800rpm
Diamètre Maximum de Bois	50 mm (2 pouces)	50 mm (2 pouces)
Mécanisme de Démarrage	Pullstart / Démarrage Électrique	N/A

## Consignes de Sécurité

### Consignes Générales de Sécurité

- La personne utilisant la machine doit avoir une connaissance adéquate du fonctionnement de la machine et doit avoir lu le mode d'emploi.
- Les utilisateurs doivent être âgés de plus de 18 ans et ne doivent pas être sous l'influence d'alcool, de drogues ou de toute autre substance ayant un effet indésirable sur la vitesse de réaction.
- Le matériau à introduire dans la machine ne doit être que du bois libre de clous, de vis, etc.
- La machine doit être placée sur un sol sec et de niveau dans la position verticale appropriée et il ne doit y avoir aucun risque de trébuchement ou de glissement à proximité qui pourrait causer des blessures à l'utilisateur.
- Assurez-vous que les lames sont en bon état et sécurisées.
- Vérifiez que tous les boulons sont serrés et sécurisés, en particulier sur la trémie et la goulotte d'éjection.
- N'utilisez le broyeur que sous un éclairage adéquat (c'est-à-dire à la lumière du soleil ou à une lumière artificielle suffisante).

### Sécurité de Fonctionnement

- Lorsque vous utilisez le broyeur, portez toujours des gants, des protège-oreilles, un casque et une visière ou des lunettes de sécurité et des vêtements appropriés. Ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux.
  - Le broyeur ne doit être utilisé que par une seule personne. Toute autre personne présente doit toujours être à au moins 50 pieds de la zone de travail.
  - Ne broyez pas de bois au-delà du diamètre maximum spécifié (50 mm / 2 ").
  - Ne broyez pas de bois sec car les broyeurs sont conçus pour du bois tendre et dur fraîchement coupé.
  - N'utilisez pas le FM6DD à l'intérieur ou dans un espace confiné ; l'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone qui est toxique.
  - Ne jamais surchargez ou tentez de broyer des branches au-delà de la recommandation du fabricant. Cela pourrait entraîner des blessures ou endommager la machine.
  - Ne placez jamais aucune partie du corps à l'intérieur de la trémie d'alimentation ou de la goulotte d'éjection. Les fragments de bois non traités par la machine ne doivent être poussés qu'avec d'autres morceaux de bois que vous introduisez dans le broyeur.
  - Si le broyeur se coince, vous devez immédiatement arrêter le moteur.
  - Les fragments obstrués à l'intérieur de la trémie ne doivent être retirés que lorsque le moteur est arrêté et que le tambour a cessé de tourner.
  - Ne laissez jamais le broyeur sans surveillance lorsque le moteur est en marche.
  - Ne vous tenez jamais devant la goulotte d'éjection.
  - Assurez-vous qu'aucun fragment de bois ne reste à l'intérieur du broyeur lorsque vous l'éteignez.
- Tenez toujours compte du délai nécessaire entre l'arrêt de la machine et l'arrêt du tambour de couteaux.



- Si la machine commence à émettre un bruit inhabituel ou à vibrer, arrêtez le moteur, débranchez le câble de la bougie d'allumage (FM6DD) ou la prise (FM4DDE), attendez 5 minutes que le moteur refroidisse, puis examinez les dommages. Les vibrations sont généralement un signe de malfonctionnement. Vérifiez les pièces endommagées et nettoyez, réparez et/ou remplacez si nécessaire.
- Si la machine bascule pendant le fonctionnement, éteignez immédiatement le moteur, et pour le modèle FM4DDE, débranchez le câble d'alimentation.
- Lorsque vous utilisez le FM4DDE, utilisez-le toujours avec un circuit équipé d'un disjoncteur différentiel pour éviter tout risque d'électrocution.

### Sécurité avec Maintenance

- L'inspection et la maintenance doivent être effectuées avec le moteur et l'unité d'entraînement éteints et le capuchon de bougie d'allumage enlevé (FM6DD) ou le câble d'alimentation (FM4DDE) débranché. Attendez 5 minutes que le moteur refroidisse.
- Toute pièce usée ou endommagée doit être remplacée afin de garantir que le broyeur est entretenu et en bon état. N'utilisez que des pièces de rechange Forest Master pour les remplacements. Contactez-nous pour en obtenir.
- N'utilisez jamais le broyeur de bois avec des câbles endommagés ou usés.
- Ne jamais, sous aucune condition, enlevez, pliez, coupez, soudez, ou modifiez les pièces standard du broyeur. Cela comprend tous les boucliers et protections. Les modifications apportées à votre machine pourraient causer des blessures et des dommages matériels, et invalidera votre garantie.
- N'utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ou de l'eau courante pour nettoyer le broyeur. Cela pourrait entraîner une infiltration d'eau dans le moteur ou les roulements (annulation de la garantie). N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs.
- Ne transportez jamais le broyeur avec le moteur en marche.
- Avant le transport, utiliser des matériaux de fixation appropriés pour attacher le broyeur aux points de fixation sur la surface de chargement.
- Avant de ranger la machine, assurez-vous qu'elle a été remise dans un état approprié (c'est-à-dire propre et sans débris). Appliquez de l'huile sur les couteaux, le tambour à couteaux et les roulements pour les protéger de la corrosion. Ceci est particulièrement le cas pour le stockage pendant de longues périodes d'inactivité de l'appareil.
- Rangez la machine dans un local sec et fermé, hors de portée des enfants.



### Sécurité avec l'Essence (FM6DD)

L'essence est un liquide hautement inflammable. L'essence dégage également des vapeurs inflammables qui peuvent être facilement enflammées et provoquer un incendie ou une explosion. Ne négligez jamais les dangers de l'essence. Suivez toujours ces précautions :

- Ne mettez jamais le moteur en marche dans un espace clos ou sans ventilation adéquate car l'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone, qui est un gaz toxique, inodore, insipide, et mortel.
- Stockez tout le carburant et l'huile dans des récipients spécialement conçus et approuvés à cet effet et tenez-les à l'écart de la chaleur, des flammes et de portée des enfants.
- Remplacez les conduites de carburant et les œillets en caoutchouc lorsqu'ils sont usés ou endommagés et après 5 ans d'utilisation.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur avec le moteur éteint et laissez le moteur refroidir complètement. Ne maniez pas d'essence si vous ou une personne à proximité fume, ou si vous êtes à proximité de tout ce qui pourrait l'enflammer ou l'exploser. Remettez le bouchon du réservoir de carburant et le bouchon du conteneur de carburant convenablement.
- Si vous renversez de l'essence, ne tentez pas de démarrer le moteur. Déplacez la machine hors de la zone de déversement et évitez de créer une source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de gaz se sont dissipées. Essayez tout déversement de carburant pour éviter un risque d'incendie et débarrassez-vous correctement des déchets.
- Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un endroit fermé. Ne stockez jamais une machine qui contient du gaz dans le réservoir ou un conteneur de carburant, à proximité d'une flamme ou une étincelle tel qu'un chauffe-eau, appareil de chauffage, sèche-linge ou un four.
- N'effectuez jamais des réglages ou des réparations avec le moteur en marche. Arrêtez le moteur, débranchez le câble de bougie d'allumage, en le gardant à l'écart de la bougie pour empêcher le démarrage accidentel, attendez 5 minutes avant de faire des réglages ou des réparations.
- Ne modifiez jamais le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement en toute sécurité et protège le moteur. Le fonctionnement du moteur à une vitesse excessive est dangereux et pourrait causer des dommages au moteur et aux autres parties mobiles de la machine. Si nécessaire, consultez votre revendeur agréé pour les réglages du régulateur du moteur.
- Tenez les combustibles loin du moteur quand il est chaud.
- Ne couvrez jamais la machine alors que le pot d'échappement est encore chaud.
- Ne faites pas fonctionner le moteur sans le filtre à air ou le couvercle d'admission du carburateur d'air. Le fonctionnement sans ces pièces pourrait créer un risque d'incendie. N'utilisez pas des solutions inflammables pour nettoyer le filtre à air.
- L'échappement et le moteur deviennent très chauds et peuvent provoquer de graves brûlures ; ne pas toucher.

**Cette liste d'avertissements et de mises en garde n'est pas exhaustive. Dans des situations qui ne sont pas couvertes par ce mode d'emploi, l'utilisateur doit faire preuve de bon sens et utiliser cette machine de manière sûre. Contactez les revendeurs pour obtenir de l'aide dans votre région.**

## Pièces d'Assemblage

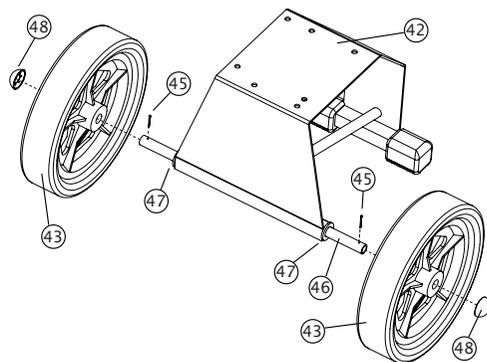
Nom de la Pièce	N° de la Pièce	Qté.
Moteur avec Tambour	60	1
Base	42	1
Trémie	1	1
Goulotte d'Éjection	34	1
Essieu	46	1
Roues	43	2
Goupille Fendue	45	2
Rondelle 16 mm	47	2
Capuchon Dome	48	2
Boulons M8x35	56	4

Nom de la Pièce	N° de la Pièce	Qté.
Rondelles M8	33	8
Rondelle à Ressort M8	30	4
Écrou M8	57	4
Boulon M8x110	49	2
Rondelle Crantée M8	55	2
Boulon M6x23	51	1
Rondelle M6	41	3
Rondelle à Ressort M6	59	3
Boulon M6x12	50	2
Boulon M3 x 60	39	2
Écrou M3	40	2

## Assemblage

Notez que la majorité des boulons spécifiés sont vissés de manière lâche à leur emplacement correct pour l'expédition.

1. Disposez toutes les pièces à plat dans une zone de montage appropriée et assurez-vous que toutes les pièces sont présentes.
2. Faites glisser l'essieu (46) dans le tube carré de la base (42) et placez une rondelle plate de 16 mm (47) à chaque extrémité de l'essieu.
3. Ensuite, placez les roues (43) à chaque extrémité de l'essieu (46) et fixez-les avec une goupille fendue (45) à travers les petits trous sur l'extérieur de l'essieu (46).
4. Enfin, placez chaque capuchon de dôme (48) sur les extrémités de l'essieu (46) et fixez le capuchon en le tapotant avec un maillet ou un marteau.



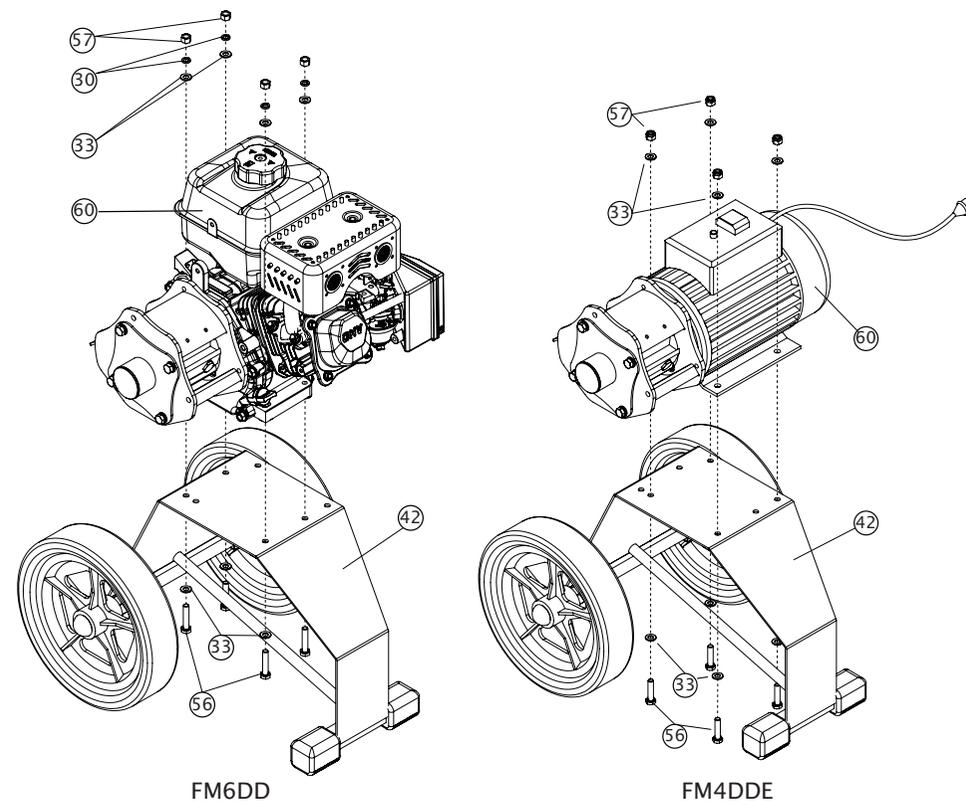
5. Placez le moteur (60) sur le dessus de la base (42), en alignant les trous de montage du moteur avec les trous de boulon de la base.
6. Fixation du moteur par les méthodes suivantes :

## Moteur (FM6DD/FM6DDES)

Pour le démarrage électrique FM6DDE, consultez la page la 10 pour les instructions de montage du plateau de batterie, celui-ci est fixé à l'aide des boulons qui fixent également le moteur et doit donc être fixé en même temps. Fixez le moteur (60) avec les boulons M8 (56), les rondelles M8 (33), les rondelles à ressort M8 (30) et les écrous M8 (57). L'ordre du montage est : [Boulon] - [Rondelle] - [Base] - [Moteur] - [Rondelle] - [Rondelle à Ressort] - [Écrou].

## Moteur (FM4DDE)

Fixez le moteur (60) avec les boulons M8 (56), les rondelles M8 (33) et les Écrous de Blocage M8 (57). L'ordre du montage est : [Boulon] - [Rondelle] - [Base] - [Moteur] - [Rondelle] - [Écrou de Blocage].





## FM6DDES Fixation du plateau de batterie

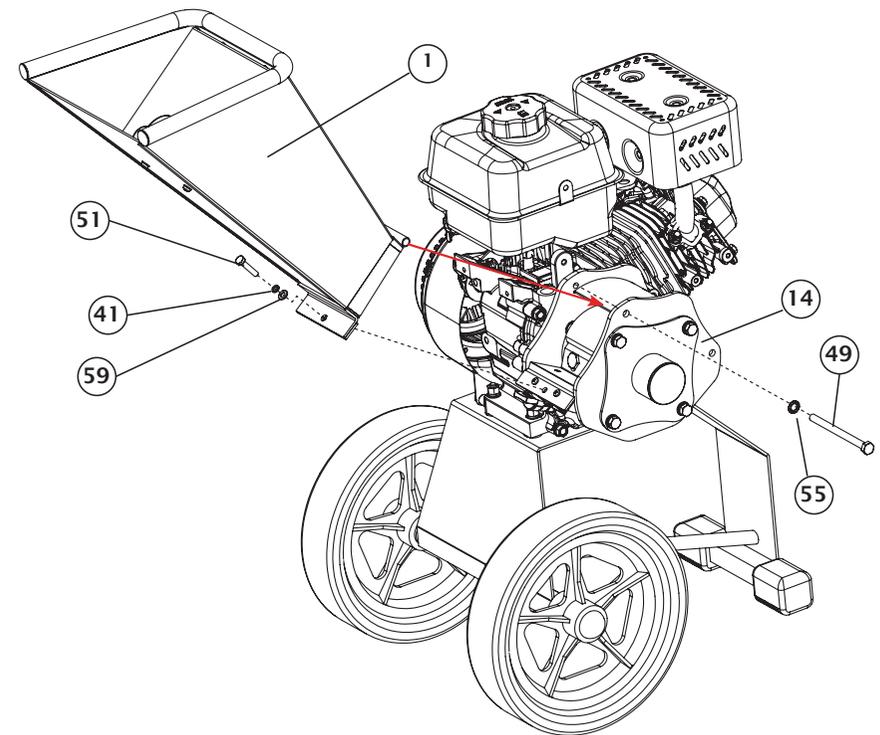
Nom de la Pièce	N° de la Pièce	Qté.
Support de batterie	70	1
Boulon M5x125	71	2
Écrou M5	72	2
Batterie	73	1
Clé de contact	74	2

Fixez le bac à batterie (70) sur la face inférieure de la base (42) à l'aide des 4 boulons M8x35 (56) qui fixent également le moteur à la base.



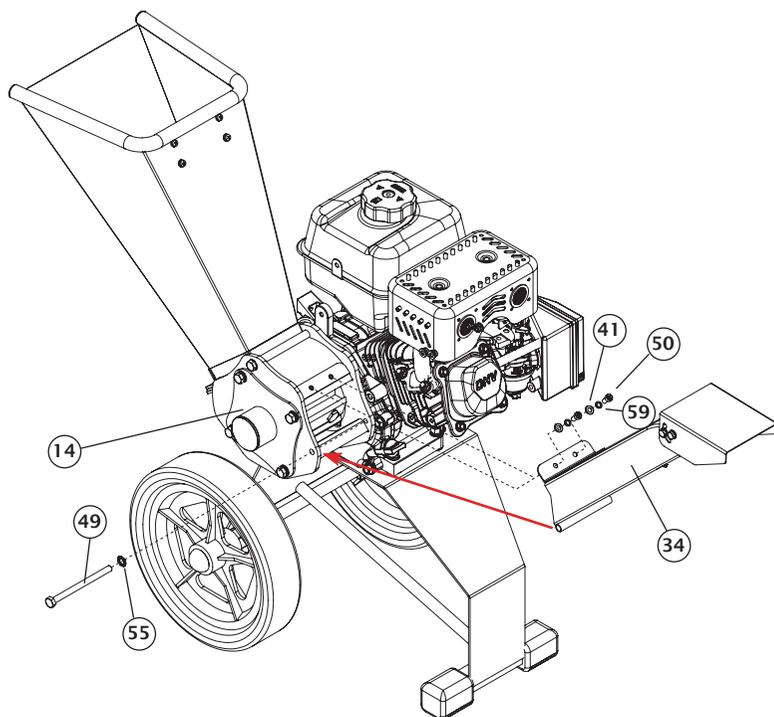
Connectez les câbles de la batterie aux bornes de la batterie (le rouge au positif (+)). Placez la batterie sur le support et fixez-la à l'aide des deux boulons M5 x 125 (71) et des écrous (72).

- Placez la trémie d'alimentation (1) sur le boîtier du tambour (14) de manière à ce que le tube à l'arrière de la trémie soit aligné avec les trous de boulon supérieurs du boîtier du tambour.
- Faites glisser le boulon M8 (49) à travers la rondelle dentelée M8 (55), les trous de boulon du carter du tambour et le tube de la trémie d'alimentation le boulon doit trouver un filetage de l'autre côté du boîtier pour se fixer.
- Fixez le fond de la trémie d'alimentation (1) au boîtier du tambour (14) à l'aide des boulons M6 (51), de la rondelle M6 (41) et de la rondelle élastique M6 (59). Le logement du tambour comporte un filetage dans lequel il faut fixer le boulon. L'ordre du montage est : Boulon] - [Rondelle élastique] - [Rondelle] - [Trémie d'alimentation] - [Logement du tambour].le boulon doit trouver un filetage de l'autre côté du boîtier pour se fixer.





10. Placez la goulotte d'éjection (34) sur le logement du tambour (14), en alignant les tubes du bas de la goulotte avec les trous de boulon du logement du tambour.
11. Faites glisser le boulon M8 (49) à travers la rondelle dentelée M8 (55), les trous de boulon du boîtier du tambour et le tube de la goulotte d'éjection ; le boulon doit trouver un filetage de l'autre côté du boîtier pour être fixé.
12. Fixez l'autre côté de la goulotte d'évacuation (34) au sommet du boîtier du tambour (14) à travers les trous de boulon en utilisant les boulons M6 (50), les rondelles élastiques M6 (59) et les rondelles M6 (41). L'ordre du montage est : Boulon] - [Rondelle élastique] - [Rondelle] - [Goulotte de décharge] - [Logement du tambour].



13. Si vous êtes dans l'UE/le Royaume-Uni, montez les 2 boulons M3x60 (39) et les écrous M3 (40) à travers les trous à l'extrémité de la goulotte de décharge.
14. **Le moteur à essence est expédié sans huile. Il doit être rempli de 600 ml d'huile avant utilisation. Le remplissage doit se faire avec le broyeur sur un sol plat, ne l'inclinez pas. Pour de meilleurs résultats, utilisez de l'huile 5W-30 en hiver et 10W-30 en été**

## Fonctionnement

- Positionnez votre broyeur à bois sur un sol plat et sec et assurez-vous que la machine ne peut pas être déplacée
- Avant de démarrer, tournez manuellement le tambour pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué et qu'il se déplace en douceur. Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le couvercle en plastique noir situé au centre du logement du tambour. En utilisant votre index et votre pouce pour saisir la partie hexagonale de l'arbre du tambour (pas le boulon noir au centre), tournez le tambour dans les deux sens, il doit tourner facilement. Avec le FM6DD et le FM6DDES, vous devrez utiliser une douille pour tourner dans tous les sens en raison de la compression.
- Avant de démarrer, le boulon inférieur de la trémie (51) doit être serré à la main, sinon le broyeur ne démarrera pas. Serrez-le d'un 1/4 de tour à la fois jusqu'à ce qu'il démarre.

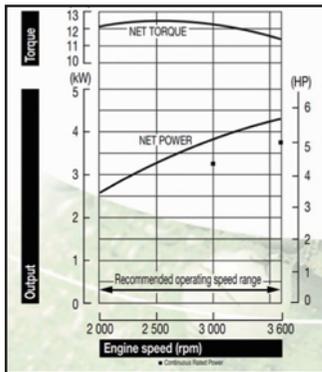


**Fonctionnement du moteur du broyeur à essence FM6DD/FM6DDES**  
**NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR POUR LA PREMIÈRE FOIS SANS LE REMPLIR DE 600 ml D'HUILE.** Le moteur peut contenir des résidus d'huile mais le broyeur n'est pas livré pré-rempli.

### DÉMARRAGE DU MOTEUR

#### Démarrage par traction FM6DD

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position « ON »
- Placez le levier de commande du starter sur la position « CHOKE » (cela ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid ou ne démarre pas).
- Placez le levier de commande de l'accélérateur sur la position « SLOW/IDLE ».
- Tournez le contact d'allumage en position « ON ».
- Saisissez la poignée du démarreur à rappel et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Si le démarrage par traction est serré sur le FM6DD, le broyeur est bloqué et doit être débloqué avant de démarrer. Laissez le cordon se rétracter un peu puis tirez rapidement sur le cordon pour démarrer le moteur. Une ou deux tirages suffisent généralement à faire démarrer le moteur.
- Ramenez lentement le levier (s'il est utilisé pour un moteur chaud) à la position « RUN » lorsque le moteur tourne bien.
- Si la déchiqueteuse à bois n'a pas fonctionné (moteur froid), réchauffez le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant 1 à 2 minutes, puis avancez la commande d'accélérateur du moteur jusqu'à la vitesse de déchiquetage.



**REMARQUE:** Un régime plus élevé ne signifie pas nécessairement plus de couple pour le tambour à lames. Comme vous pouvez le voir sur la carte de puissance, la plus grande quantité de couple est atteinte autour de la marque de 2500 tr/min, et c'est donc le régime le plus efficace pour maintenir le moteur pour le déchetage. Nous vous conseillons de ne pas augmenter le régime au maximum pour le déchetage, sauf si cela est nécessaire, car cela fait travailler le moteur plus fort pour moins de résultats et pourrait réduire la durée de vie à long terme du moteur (et consommer plus d'essence).

#### FM6DDES Démarrage électrique

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt de carburant est en position « ON »
- Placez le levier de commande du starter sur la position « CHOKE » (cela ne devrait être nécessaire que si le moteur est froid ou ne démarre pas).
- Déplacez le levier de commande de l'accélérateur vers la position « FAST ».
- Avant de démarrer votre FM6DDES, vous devez tester le démarrage par traction pour vous assurer que le cordon n'est pas tendu.
- Tournez la clé de contact sur la position « Start ». Dès que le moteur démarre, laissez la clé revenir en position « Run ». Si le moteur ne démarre pas immédiatement, NE TENEZ PAS LA CLÉ EN POSITION « START », CAR VOUS ALLEZ NOYER LE MOTEUR.



- Ramenez lentement le levier de commande du starter (s'il est utilisé pour un moteur froid) à la position « RUN » lorsque le moteur tourne bien.
- Si le broyeur de bois n'a pas fonctionné (moteur froid), réchauffez le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant 1 à 2 minutes, puis amenez la commande d'accélération du moteur à la vitesse maximale.

- Si le démarrage électrique ne fait pas tourner le moteur, la batterie n'est peut-être pas assez chargée. Démarrez le moteur à l'aide du démarrage par traction. Le moteur chargera la batterie de façon sporadique. 30 minutes de fonctionnement devraient fournir une charge suffisante pour le prochain démarrage.

#### Le Moteur Ne Démarre Pas

Le moteur du LCT est un moteur fiable qui démarre très facilement. Il y a deux interrupteurs de sécurité qui empêchent l'allumage, l'un est le microcontact de la trémie, l'autre est l'alerte de niveau d'huile du moteur, si le moteur ne démarre pas, il est presque certain que l'un de ces interrupteurs est en fonctionnement.

- Vérifiez que le boulon de la trémie (51) est serré, s'il est desserré, l'allumage est inhibé.
- Vérifiez que le broyeur est de niveau. S'il est incliné, le capteur de niveau d'huile peut mal lire les données et couper le moteur.
- Vérifiez le niveau d'huile, le moteur a besoin d'un minimum de 600ml d'huile, si le niveau est inférieur, le moteur ne demarrera pas. La quantité maximale d'huile est de 650 ml, mais n'ajoutez pas automatiquement 650 ml d'huile, ajoutez toujours 600 ml et si le moteur ne s'allume pas ou fonctionne de manière irrégulière, ajoutez-en progressivement un peu plus.
- Vérifiez que l'élément du filtre à air est propre et non obstrué. S'il y a de l'huile dans le filtre à air, le moteur a été trop rempli d'huile. La machine étant à l'horizontale, retirez le bouchon de remplissage d'huile de carter et laissez l'excédent d'huile s'écouler jusqu'à ce qu'il ne coule plus que sur le rebord.

Pour tout autre problème, consultez le guide de dépannage de la section Entretien.

#### Arrêt du moteur

Assurez-vous qu'il ne reste aucun fragment à l'intérieur du broyeur lorsque vous l'arrêtez. Laissez tourner pendant 1 minute sans introduire de matériau avant d'arrêter le broyeur. Cela permettra d'éviter le risque de blocage lors du prochain démarrage de la machine.

- Placez la manette des gaz sur « IDLE ».
- Tournez le contact d'allumage en position « OFF ».

**Fonctionnement du moteur du broyeur électrique FM4DDE****Démarrage du moteur**

- Branchez le câble d'alimentation dans une prise de courant de 230 V ou dans une rallonge dont la longueur ne dépasse pas 10 m et dont le diamètre du fil est de 2,5 mm<sup>2</sup>. Un fusible de 13 ampères doit être installé sur la fiche du moteur. N'utilisez pas d'autre fusible que celui de 13 ampères.
- Appuyez sur le bouton vert en position « ON ».
- Faites tourner le moteur pendant 1 à 2 minutes pour vous assurer que le broyeur fonctionne librement avant de l'utiliser.

**Le moteur ne démarre pas**

- Si le moteur ne démarre pas, dans la plupart des cas, il s'agit de l'un des deux problèmes suivants.
- Vérifiez que le boulon de la trémie (51) est bien serré. Si ce boulon est desserré, le moteur ne démarrera pas.
  - Vérifiez le bouton de réinitialisation du déclenchement situé sous le dôme en plastique transparent à côté des boutons marche-arrêt. Si le moteur s'est déclenché, c'est que le tambour est bloqué. Suivez les instructions de la page 17 pour débloquer le tambour. D'autres causes peuvent être
  - Vérifiez le fusible de la prise, remplacez-le par un fusible de 13 A connu pour fonctionner. N'utilisez pas d'autre type de fusible que celui de la machine.
  - Vérifiez que le câble d'alimentation n'est pas coupé, entaillé, etc.
  - Vérifiez qu'un disjoncteur différentiel domestique ne s'est pas déclenché.

**Arrêt du site**

- Assurez-vous qu'il ne reste aucun fragment à l'intérieur du broyeur lorsque vous l'arrêtez. Laissez le broyeur fonctionner pendant 1 minute sans introduire de matériau avant de l'arrêter. Cela permettra d'éviter le risque de blocage lors du prochain démarrage de la machine.
- Appuyez sur le bouton rouge « OFF ».
  - Débranchez le câble d'alimentation de la prise de courant.

**Fonctionnement du broyeur de bois**

- Le diamètre du bois et des branches ne doit pas être supérieur à 50 mm (2").
- Pour de meilleurs résultats, le bois doit être fraîchement coupé et avoir moins de 3 jours
- Ne placez aucune partie de votre corps dans la goulotte lors du chargement. Cette méthode est très dangereuse et peut entraîner des blessures graves.
- Ne passez pas la main ou le pied sur la goulotte de sortie lorsque le broyeur à bois est en marche. Cette méthode est très dangereuse et pourrait entraîner des blessures graves.
- Le broyeur fonctionne mieux lorsque la goulotte d'éjection est dirigée vers le haut, car les copeaux risquent moins de bloquer la goulotte d'éjection.
- N'utilisez pas le broyeur par temps humide et ne placez pas de bois humide dans la trémie d'alimentation, car le bois risque de coller au tambour et à la goulotte d'éjection et d'obstruer le broyeur.
- Lorsque vous chargez du bois, placez-le contre le côté inférieur de la goulotte et laissez la machine l'amener dans les lames. Ne poussez pas le bois dans les lames car cela pourrait endommager la machine.

- Ne surchargez pas le broyeur à bois. Laissez le bois et les branches précédents passer à travers les lames avant d'en ajouter.
- Portez toujours des gants, des protections auditives, un casque et une visière ou des lunettes de sécurité et des vêtements appropriés lorsque vous utilisez le broyeur.
- N'introduisez pas de corps étrangers dans le broyeur (pierres, métal, plastique, ficelle, textile etc.)
- N'utilisez pas d'outils (par exemple une fourche ou une pelle) pour alimenter la machine, et surtout pas pour pousser le bois.

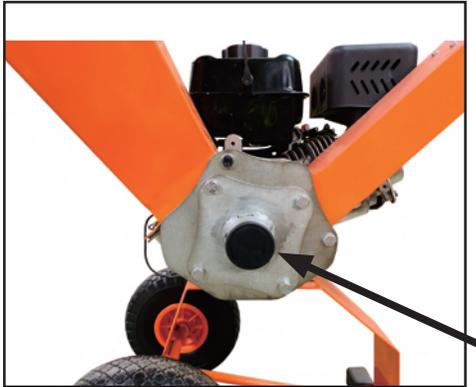
**Foire Aux Questions**

Comment traiter les déchets verts secs	Nos broyeurs compacts sont construits pour servir principalement de broyeur et de déchiqueteur. Cependant, la déchiqueteuse peut toujours gérer les déchets verts secs comme le laurier et les conifères. Les lames de coupe sont réglées à un écart de 0,5 mm, elles peuvent être ajustées pour être très proches les unes des autres, ce qui élimine l'écart permettant aux feuilles de contourner les lames de coupe. Le FM6DD tourne à un taux plus élevé (3600 tr/min contre 2800 tr/min) que le FM4DDE, le taux de rotation plus élevé signifie que le broyeur est capable de produire de plus petites coupures. Cette machine n'est pas capable de broyer les déchets verts humides tels que le lierre ou les orties, mais notre broyeur peut facilement broyer à peu près tous les matériaux que vous lui lancez.
Le broyeur peut-il traiter les tailles de haies	Le broyeur peut traiter les tailles de haies à condition qu'il y ait une quantité suffisante de tiges de bois parmi les feuilles pour que les lames puissent aspirer le matériau. Nous avons testé le broyeur avec toutes sortes de haies, y compris des bois durs comme l'aubépine et le laurier. Pour de meilleurs résultats, les tailles doivent être fraîches, datant de moins de 3 jours.



### Débloquage du broyeur

- N'essayez jamais de débloquer la machine lorsque le broyeur est en marche.
- Si le tambour s'arrête pendant le broyage, arrêtez IMMÉDIATEMENT le moteur et retirez la bougie (FM6DD/FM6DDES) ou débranchez le câble d'alimentation (FM4DDE).
- Ouvrez la trémie d'alimentation ou la goulotte d'évacuation en retirant le boulon et les rondelles au bas de la goulotte et en la soulevant pour accéder au tambour. Retirez le bois ou les branches qui bloquent le tambour, puis redémarrez le moteur et recommencez à déchiqueter.
- Si le bois ou les branches ne peuvent être retirés à la main, il est possible de faire tourner le tambour en sens inverse. Sur le côté tambour du broyeur, retirez le capuchon en plastique en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. En dessous se trouve une section hexagonale de l'arbre du tambour qui peut être tournée (à l'aide d'une douille de 17 mm) pour faire tourner le tambour en sens inverse.
- Si le blocage est clair, vous devez pouvoir faire tourner le tambour en saisissant la partie hexagonale de l'arbre du tambour avec votre pouce et votre index.
- NE PAS faire tourner le tambour par le petit boulon noir intérieur.



## Entretien

Un entretien régulier est le moyen d'assurer les meilleures performances et la longévité de votre machine. Veuillez consulter ce manuel et le manuel d'utilisation du fabricant du moteur pour connaître les procédures d'entretien.

Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur, attendez cinq minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez le fil de la bougie (FM6DD/FM6DDES) ou le câble d'alimentation (FM4DDE).

### Liste de contrôle de l'entretien régulier

Procédure	Avant chaque utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 100 heures
Vérifiez le niveau d'huile moteur	X		
Contrôle de l'état général de l'équipement	X		
Vérifier le tranchant et l'usure des lames	X		
Nettoyage de l'extérieur et du refroidissement du moteur		X	
Vidange de l'huile moteur		X	
Remplacer le filtre à air		X	
Remplacer les bougies d'allumage			X

### Huile moteur (FM6DD/FM6DDES)

Ne pas utiliser la jauge du moteur sur le FM6DD/FM6DDES pour vérifier le niveau d'huile. En raison des conditions dans lesquelles le broyeur peut être utilisé, la jauge n'est pas assez précise, le moteur doit avoir 600 ml d'huile. Pour s'assurer que le niveau d'huile est suffisant, retirez le bouchon d'huile sur le côté du moteur (à côté de la goulotte d'évacuation) et vérifiez que l'huile est pleine jusqu'au bord du bouchon. Si ce n'est pas le cas, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle s'écoule par le trou, remplacez le bouchon et essuyez l'excédent d'huile. Ne basculez pas le broyeur pour le remplir d'huile.



### Entretien du moteur

Pour l'entretien du moteur à essence (FM6DD/FM6DDES), consultez le manuel d'utilisation du fabricant du moteur. Si vous avez besoin d'aide pour accéder au manuel, contactez Forest Master.

### Remplacement et affûtage des lames

Pour retirer les lames afin de les affûter ou de les remplacer, vous aurez besoin d'une douille appropriée de 16 mm, sans CÔNE D'ATTAQUE, car les têtes de boulons sont peu profondes. Si vous utilisez une douille avec un cône d'attaque, vous risquez d'arrondir la tête du boulon car la douille glissera.

Défaites le boulon au bas de la trémie d'alimentation et soulevez la trémie sur la charnière pour accéder au tambour. Desserrez les boulons qui maintiennent la lame sur le tambour et retirez la lame. Il y a deux positions de lame sur le tambour et les deux lames devront être entretenues de la même manière.

Remarque: Les lames sont réversibles et peuvent donc être retournées pour utiliser l'autre côté avant de devoir être réaffûtées.

Si les lames sont réaffûtées, vous devrez ajuster le bloc de base au bas du tambour pour combler l'espace entre le bord du bloc et les couteaux. Le bloc de base doit être déplacé vers l'intérieur de sorte qu'il y ait un espace d'environ 0,25 mm entre les couteaux et le bloc de base. Assurez-vous que le tambour tourne librement en le déplaçant à la main à l'aide de l'écrou situé à l'extérieur du tambour.

Lorsque vous remettez les couteaux en place, utilisez une petite quantité de frein-filet doux pour fixer chaque boulon.

### Chargement de la batterie

Le moteur recharge la batterie au compte-gouttes lorsqu'il est en marche. Si toutefois la charge de la batterie est insuffisante, utilisez un chargeur d'appoint. Une batterie entièrement chargée doit avoir une tension supérieure à 12,9 volts. La charge sera plus facile si la batterie est retirée de son bac.

### Dépannage

La plupart des problèmes sont faciles à résoudre. >Consultez le tableau de dépannage ci-dessous ou les foire aux questions sur notre site Web <https://forest-master.com/faq/> (qui est continuellement mis à jour) pour connaître les problèmes courants et leurs solutions. Si vous continuez à rencontrer des problèmes, ou si votre problème n'est pas répertorié, contactez notre service technique au: 0191 276 6553.

Avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou d'inspection, arrêtez le moteur, attendez 5 minutes pour permettre à toutes les pièces de refroidir. Débranchez la bougie (FM6DD) ou le câble d'alimentation (FM4DDE).

Symptôme	Cause possible
Le moteur ne démarre pas (essence)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le commutateur d'allumage est-il sur la position "ON"?</li> <li>Le robinet d'arrêt de carburant est-il ouvert?</li> <li>Utilisez-vous du carburant frais et propre? Si le carburant est vieux, changez-le. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous conservez le carburant plus de 30 jours.</li> <li>La bougie d'allumage est-elle propre? Si la bougie d'allumage est sale ou fissurée, changez-la. Si elle est huileuse, laissez-la à l'air libre, tenez un chiffon au-dessus du trou de la bougie et tirez plusieurs fois sur la corde de rappel pour faire sortir l'huile du cylindre, puis essuyez la bougie et remettez-la en place.</li> <li>Y a-t-il suffisamment d'huile? Vérifiez le niveau d'huile du moteur et, si nécessaire, faites l'appoint jusqu'au niveau correct.</li> <li>Y a-t-il des débris de saleté dans le carburateur? Défaites le boulon qui maintient la chambre à flotteur sur le carburateur, videz le carburant et nettoyez l'intérieur avec de l'essence fraîche et propre. Retirez le gicleur situé au fond du carburateur et nettoyez-le. Remettez le gicleur et la chambre du flotteur en place.</li> <li>Le démarrage par traction est bloqué ou présente une plus grande résistance? Vérifiez que le tambour n'est pas bloqué.</li> <li>Le boulon de fixation de la trémie est-il bien serré. Si le boulon inférieur de la trémie n'est pas serré, le coupe-circuit de sécurité est activé et le moteur ne démarre pas.</li> </ul>
La corde de traction est tendue / le démarreur émet un clic, mais ne tourne pas	Le tambour est bloqué. Reportez-vous à l'élimination du blocage à la page 16.
Le moteur ne démarre pas (électrique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si vous appuyez sur le bouton de démarrage du broyeur et que vous ne sentez ou n'entendez pas de déclic, cela signifie généralement que le broyeur n'est pas alimenté.</li> <li>La fiche est-elle connectée à une prise de courant?</li> <li>Si vous utilisez une rallonge, n'utilisez qu'un fil de 2,5 mm<sup>2</sup> d'une longueur maximale de 10 mètres. Des fils plus petits ou plus gros pourraient entraîner une perte d'alimentation du moteur.</li> <li>Vérifiez le fusible de la prise. S'il a sauté, changez-le. Ne remplacez pas le fusible par autre chose que des fusibles machine / à action lente.</li> <li>Vérifiez que le câble d'alimentation, la fiche et l'interrupteur ne sont pas endommagés (le câble d'alimentation fourni et toute rallonge utilisée). S'il est endommagé, changez-le.</li> </ul>



Symptôme	Cause possible
Le moteur ne démarre pas (électrique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur est-il trop chaud? Le moteur est protégé par une thermistance en cas de surchauffe. Attendez qu'il refroidisse et réessayez.</li> <li>Le moteur s'est-il déclenché. Appuyez sur le bouton de réinitialisation situé sous le dôme transparent, à côté des interrupteurs marche/arrêt</li> <li>Le boulon de fixation de la trémie est-il bien serré. Si le boulon inférieur de la trémie n'est pas serré, le coupe-circuit de sécurité est activé et le moteur ne démarre pas.</li> </ul>
Le moteur ronronne mais le broyeur ne fonctionne pas (électrique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le tambour est bloqué. Reportez-vous à l'élimination du blocage à la page 16.</li> </ul>
Le moteur manque de puissance ou ne tourne pas rond (essence).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez que la manette des gaz est en position « RUN ».</li> <li>Le filtre à air est-il propre? S'il est sale, changez-le en suivant la procédure indiquée dans le manuel du fabricant du moteur.</li> <li>La bougie d'allumage est-elle propre? S'il est sale ou fissuré, changez-le. S'il est huileux, laissez-le à l'air libre, tenez un chiffon au-dessus du trou de la bougie et tirez plusieurs fois sur la corde de rappel pour évacuer l'huile présente dans le cylindre, puis essuyez la bougie et remettez-la en place.</li> <li>Utilisez-vous du carburant sans plomb frais et propre? S'il est vieux, changez-le. Utilisez un stabilisateur de carburant si vous conservez l'essence plus de 30 jours.</li> <li>Votre moteur contient-il la bonne quantité d'huile propre? Si elle est sale, changez-la en suivant la procédure indiquée dans le manuel du fabricant du moteur.</li> <li>Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire.</li> </ul>
Le moteur fume (essence).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifiez le niveau d'huile et ajustez-le si nécessaire.</li> <li>Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.</li> <li>Vous utilisez peut-être la mauvaise huile - trop légère pour la température. Consultez le manuel d'utilisation de votre moteur pour obtenir des informations détaillées.</li> <li>Nettoyez les ailettes de refroidissement si elles sont sales.</li> </ul>
Traction insuffisante des branches ou mauvaise performance de déchiquetage.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le bois est trop dur. Le bois est-il bien séché. Le déchiquetage est plus efficace avec du bois vert fraîchement coupé de moins de 3 jours. Le bois séché n'est pas aussi efficace.</li> <li>Les couteaux sont-ils émoussés ou usés? Affûtez-les ou remplacez-les si nécessaire</li> <li>Les branches sont-elles trop épaisses? Le diamètre maximal est de 50 mm</li> <li>Y a-t-il trop ou trop peu d'espace entre les couteaux et la plaque de base? Ajustez les boulons des couteaux et faites tourner manuellement le tambour pour vérifier qu'il tourne sans à-coups.</li> </ul>



Symptôme	Cause possible
Le broyeur produit de la sciure	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vous essayez de déchiqeter du bois dur / le bois doit être déchiqeté frais, idéalement dans les trois premiers jours de la coupe</li> </ul>
Le moteur s'arrête ou ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le moteur est-il trop chaud ou en surchauffe? Attendez 10 minutes pour que le moteur refroidisse et réessayez.</li> <li>Y a-t-il un blocage dans le tambour? Inspectez le tambour et éliminez tout blocage éventuel.</li> <li>Le moteur doit-il être réinitialisé? Appuyez sur le bouton de réinitialisation du moteur (à côté des interrupteurs marche-arrêt).</li> </ul>

## Garantie

Ce produit bénéficie d'une garantie limitée sur les pièces pendant un an à compter de la date d'achat. Veuillez conserver votre preuve d'achat car elle sera nécessaire pour toute réclamation.

Si ce produit est défectueux, contactez le magasin où il a été acheté et des pièces de rechange seront fournies, il sera réparé ou remplacé si nécessaire.

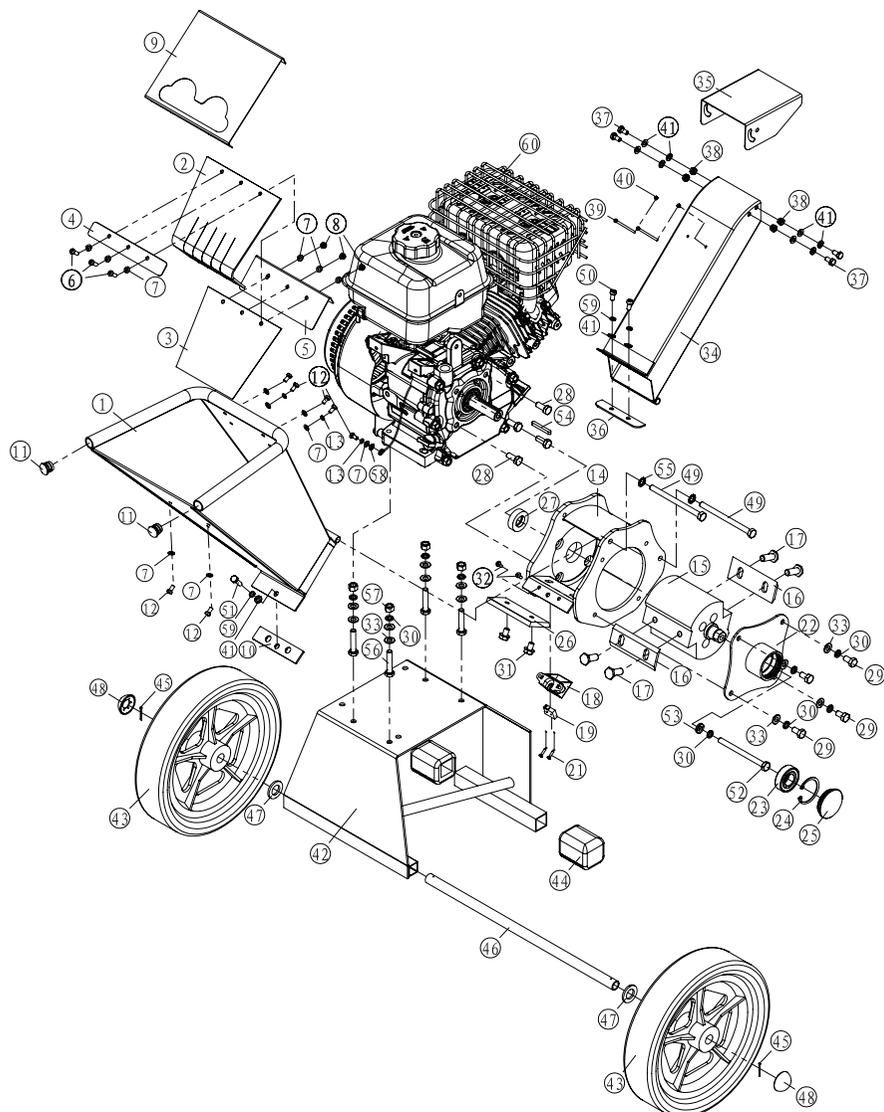
**IMPORTANT: AUCUNE RESPONSABILITÉ N'EST ACCEPTÉE POUR UNE UTILISATION INCORRECTE DE CE PRODUIT. LA MODIFICATION DE CE PRODUIT (SAUF SI LADITE MODIFICATION A ETE AUTORISEE PAR FOREST MASTER) ANNULERA LA GARANTIE.**

La garantie ne couvre pas:

1. Toute pièce devenue inopérante suite à une mauvaise utilisation, un abus, une négligence, un accident, un entretien inadéquat ou une altération.
2. L'appareil, s'il n'a pas été utilisé et/ou entretenu conformément au manuel du propriétaire.
3. L'usure normale.
4. Les éléments d'entretien de routine tels que les lubrifiants et l'affûtage des lames.
5. La détérioration normale de la finition extérieure due à l'utilisation ou à l'exposition.



## Schéma éclaté du FM6DD (Essence)

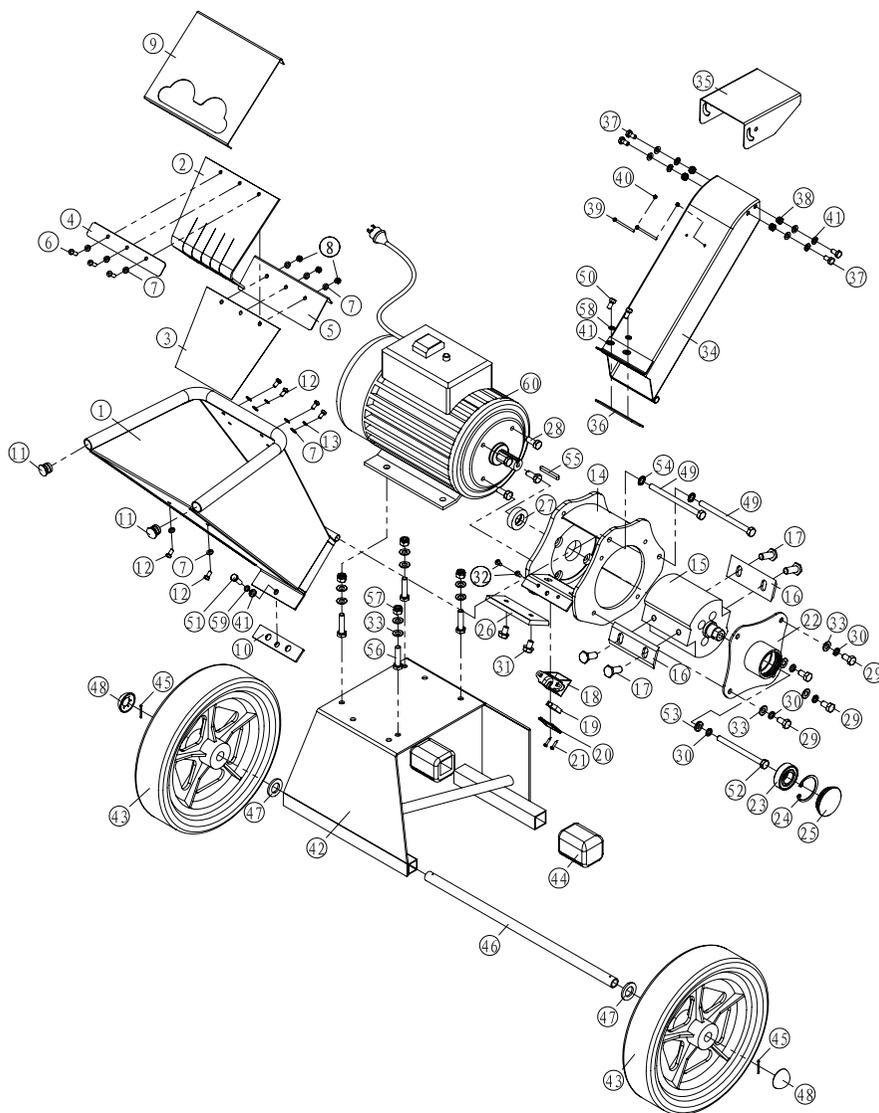


N° de la Pièce	Description	Qté
1	Trémie	1
2	Rideau en caoutchouc	1
3	Plaque PP	1
4	Rideau de caoutchouc Plaque fixe	1
5	Coude du rideau en caoutchouc fixe en acier	1
6	Rideau de caoutchouc Boulons fixes M5x12	3
7	Rondelle plate pour rideau de caoutchouc $\Phi 5,0$	13
8	Écrou de blocage du rideau en caoutchouc M5	3
9	Plaque de sécurité de la trémie	1
10	Joint en caoutchouc de la trémie	1
11	Embout de tube rond de la trémie	2
12	Plaque de sécurité et rideau en caoutchouc Boulons de montage M5x10	7
13	Rondelle élastique M5	3
14	Logement du tambour	1
15	Tambour	1
16	Lame du tambour	2
17	Boulon de la lame du tambour M10x25	4
18	Boîte inférieure du micro-interrupteur d'ouverture de la trémie	1
19	Micro-interrupteur d'ouverture de la trémie	1
20	Capuchon supérieur du micro-interrupteur d'ouverture de la trémie	1
21	Boulons du couvercle supérieur du boîtier du micro-interrupteur M3x14	2
22	Plaque extérieure du boîtier du tambour	1
23	Roulement de tambour 20x42x12	1
24	Circlip du roulement	1
25	Plaque extérieure du boîtier du tambour Capuchon d'extrémité	1
26	Plaque extérieure du boîtier du tambour	1
27	Douille d'écartement du tambour	1
28	Boulon de montage du carter de tambour 5/16-24x20	4
29	Montage de la plaque extérieure du carter de tambour Boulon M8x15	4
30	Rondelle à Ressort M8	9
31	Boulons de blocage de la bride de la lame inférieure M8x10	2
32	Boulons fixes du boîtier du micro-interrupteur M4x10	2
33	Rondelle plate $\Phi 8 \times 1,6$	12
34	Goulotte d'éjection	1
35	Volet de direction de la goulotte de décharge	1
36	Absorbeur de goulotte de décharge en caoutchouc	1
37	Boulon du volet de la goulotte de décharge M6x10	4
38	Écrou du volet de la goulotte de décharge M6	4
39	Boulons de sécurité pour goulotte de décharge M3x60	2
40	Écrous de sécurité de la goulotte de décharge M3	2
41	Rondelle plate $\Phi 6 \times 1,0$	11
42	Base	1
43	Roue	2
44	Pied avant Capuchon en caoutchouc	2

N° de la Pièce	Description	Qté
45	Goupille fendue 1,6x20	2
46	Axe $\Phi 16 \times 2$	1
47	$\Phi 16$ Rondelle plate	2
48	$\Phi 16$ Capuchon de dôme	2
49	Boulon de pivot de la trémie et de la goulotte de sortie M8x110	2
50	Boulon de la goulotte de sortie M6x12	2
51	Boulon de la trémie M6x23	1
52	Boulon de tambour 5/16-24x100	1
53	Rondelle plate $\Phi 8 \times 3,0$	1
54	Clé	1
55	Rondelle détalée $\Phi 8 \times 0,8$	2
56	Boulon de fixation du moteur M8x35	4
57	Écrous M8	4
58	Rondelle détalée $\Phi 5 \times 0,6$	1
59	Rondelle élastique $\Phi 6$	3
60	Moteur Petrol	1



## Schéma éclaté du FM4DDE (électrique)



Teil-Nr	Beschreibung	Anzahl
1	Trémie	1
2	Rideau en caoutchouc	1
3	Plaque PP	1
4	Rideau de caoutchouc Plaque fixe	1
5	Coude du rideau en caoutchouc fixe en acier	1
6	Rideau de caoutchouc Boulons fixes M5x12	3
7	Rondelle plate pour rideau de caoutchouc $\Phi 5,0$	12
8	Écrou de blocage du rideau en caoutchouc M5	3
9	Plaque de sécurité de la trémie	1
10	Joint en caoutchouc de la trémie	1
11	Embout de tube rond de la trémie	2
12	Boulons de montage de la plaque de sécurité et du rideau en caoutchouc M5X10	6
13	Rondelle élastique M5	2
14	Logement du tambour	1
15	Tambour	1
16	Lame du tambour	2
17	Boulon de la lame du tambour M10x25	4
18	Boîte inférieure du micro-interrupteur d'ouverture de la trémie	1
19	Micro-interrupteur d'ouverture de la trémie	1
20	Capuchon supérieur du micro-interrupteur d'ouverture de la trémie	1
21	Boulons du couvercle supérieur du boîtier du micro-interrupteur M3x14	2
22	Plaque extérieure du boîtier du tambour	1
23	Roulement de tambour 20x42x12	1
24	Circlip du roulement	1
25	Plaque extérieure du boîtier du tambour Capuchon d'extrémité	1
26	Plaque extérieure du boîtier du tambour	1
27	Douille d'écartement du tambour	1
28	Boulon de montage du carter de tambour 5/16-24x20	4
29	Boulon de montage de la plaque extérieure du boîtier du tambour M8x15	4
30	Rondelle à Ressort M8	5
31	Boulons de blocage de la bride de la lame inférieure M8x10	2
32	Boulons fixes du boîtier du micro-interrupteur M4x10	2
33	Rondelle plate $\Phi 8 \times 1,6$	12
34	Goulotte d'éjection	1
35	Volet de direction de la goulotte de décharge	1
36	Absorbeur de goulotte de décharge en caoutchouc	1
37	Boulon du volet de la goulotte de décharge M6x10	4
38	Écrou du volet de la goulotte de décharge M6	4
39	Boulons de sécurité pour goulotte de décharge M3x60	2
40	Écrous de sécurité de la goulotte de décharge M3	2
41	Rondelle plate $\Phi 6 \times 1,0$	11
42	Base	1
43	Roue	2
44	Pied avant Capuchon en caoutchouc	2

Teil-Nr	Beschreibung	Anzahl
45	Goupille fendue 1.6x20	2
46	Axe $\Phi 16 \times 2$	1
47	$\Phi 16$ Rondelle plate	2
48	$\Phi 16$ Capuchon de dôme	2
49	Boulon de pivot de la trémie et de la goulotte de sortie M8x110	2
50	Boulon de la goulotte de sortie M6x12	2
51	Boulon de la trémie M6x23	1
52	Boulon de tambour 5/16-24x100	1
53	Rondelle plate $\Phi 8 \times 3,0$	1
54	Clé	1
55	Rondelle dentelée $\Phi 8 \times 0,8$	2
56	Boulon de fixation du moteur M8x35	4
57	Écrous de blocage M8	4
58	/	/
59	Rondelle élastique $\Phi 6$	3
60	Moteur électrique	1