

Cippatrice per legno a trasmissione diretta Forest Master



Modello: FM6DD/FM6DDES/FM4DDE



FM6DD

FM4DDE

NOTA: È nostra politica migliorare continuamente i prodotti e, di conseguenza, ci riserviamo il diritto di modificare dati, specifiche e componenti senza preavviso.

La versione più recente del manuale e le domande frequenti sono disponibili sul nostro sito web all'indirizzo <https://forest-master.com/resources/>

Prodotto per Forest Master Limited.

Ufficio registrato:
Forest Master Ltd, Industry Road, Heaton, Newcastle Upon Tyne, NE6 5XB, Regno Unito.
Tel: +44 191 2966939 - e-mail: info@forest-master.com - web: www.forest-master.com

IMPORTANTE: Leggere con attenzione il presente manuale prima del montaggio e dell'uso. Osservare inoltre tutte le norme sulla sicurezza e istruzioni operative



Grazie per aver acquistato la Cippatrice per legno a trasmissione diretta Forest Master. Ci auguriamo siate completamente soddisfatti del prodotto. In caso di domande o richieste, non esitate a contattarci:

Forest Master Ltd
Industry Road
Heaton Sito
Newcastle Upon Tyne
NE6 5XB

Tel vendite: +44 (0)191 265 5000
E-mail: info@forest-master.com
web: www.forest-master.com
Tel assistenza tecnica: +44 (0)191 276 6553

Informazioni sul prodotto

Il presente manuale è per i modelli:
FM6DD - Motore a benzina da 6CV
FM6DDES - Motore a benzina da 6CV con avvio elettrico
FM4DDE - Motore elettrico a 4CV

FM6DD, FM6DDES e FM4DDE sono cippatrici per legno progettate appositamente per sminuzzare tutti i tipi legno appena tagliato con diametro massimo di 50mm (2"). NOTA: Non introdurre legno con diametro superiore a quello specificato, rami o tronchi, pietre, plastica, metallo o altri oggetti che non siano specificatamente rami in legno. Non introdurre legno stagionato. Le cippatrici sono progettate solo per legno duro e tenero appena tagliato. Leggere completamente le istruzioni sulla sicurezza e le linee guida e assicurarsi di avere acquisito familiarità con esse prima dell'uso.

Norme CE

Ai fini di conformità con le norme CE (Paesi nella UE), devono essere installati la Piastra di sicurezza della tramoggia (9) e i Bulloni di sicurezza M3 dello scivolo di scarico (39) per garantire la propria sicurezza (Controllare il diagramma esploso delle parti).

Per le norme non-CE (ad esempio l'uso negli Stati Uniti o fuori dall'Europa) è possibile rimuovere, a proprio rischio e pericolo, queste parti per rendere la cippatrice più facile da usare. Forest Master Ltd non si assumerà alcuna responsabilità per le lesioni causate dall'uso della cippatrice senza queste parti installate.

Indice

Titolo	N. pagina
Specifiche	4
Istruzioni per la sicurezza	5
Montaggio	8
Funzionamento	13
Manutenzione	19
Risoluzione dei problemi	20
Garanzia	23
Diagramma esploso (FM6DD/FM6DDES)	24
Elenco delle parti (FM6DD/FM6DDES)	25
Diagramma esploso (FM4DDE)	26
Elenco delle parti (FM4DDE)	27



Specifiche	FM6DD / FM6DDES	FM4DDE
Motore	LCT Maxx 6CV 208cc 4 tempi	Motore elettrico da 2800W 4CV Forest Master
Carburante/Ingresso	Ingresso	230V
Lama cippatrice	Lame doppie reversibili	Lame doppie reversibili
Altezza totale	780mm	780mm
Lunghezza totale	910mm	910mm
Larghezza totale	480mm	390mm
Peso	38kg	35kg
RPM massimi tamburo	3600rpm	2800rpm
Diametro massimo legno	50mm (2")	50mm (2")
Meccanismo di avviamento	Avviamento a strappo / avviamento elettrico	N/A

Istruzioni per la sicurezza

Sicurezza generale

- La persona che utilizza il macchinario deve avere una conoscenza adeguata del funzionamento e dell'utilizzo del macchinario e deve leggere il presente manuale.
- Gli operatori devono essere maggiorenni e non essere sotto l'influsso di alcool, droghe o altre sostanze che possono avere effetti negativi sulla reattività.
- Il materiale da introdurre nel macchinario deve essere esclusivamente legno privo di chiodi, viti ecc.
- Il macchinario deve essere posizionato su un terreno asciutto e livellato nella corretta posizione verticale e non devono esserci rischi di inciampo o scivolamento nelle vicinanze che potrebbero causare lesioni all'operatore.
- Assicurarsi che le lame siano in buone condizioni e sicure.
- Verificare che tutti i bulloni siano stretti e sicuri, in particolare quelli su tramoggia e scivolo di scarico.
- Utilizzare la cippatrice solo con un'adeguata illuminazione (ad esempio luce del sole o luce artificiale sufficiente).

Uso in sicurezza

- Quando si utilizza la cippatrice, indossare sempre guanti, protezione per le orecchie, occhiali di sicurezza e indumenti adeguati. Non indossare vestiti larghi o gioielli.
- La cippatrice deve essere utilizzata da una sola persona. Qualsiasi altra persona deve essere ad almeno 50 piedi dall'area di lavoro.
- Non sminuzzare legno di diametro massimo superiore a quello specificato (50mm/2").
- Non sminuzzare legno stagionato. Le cippatrici sono progettate solo per legno duro e tenero appena tagliato.
- Non utilizzare l'FM6DD in uno spazio ristretto; lo scarico del motore contiene monossido di carbonio che è velenoso.
- Non sovraccaricare o tentare di sminuzzare legno diversamente da come consigliato dal costruttore. Possono verificarsi lesioni personali o danni al macchinario.
- Non posizionare mai alcuna parte del corpo all'interno della tramoggia di alimentazione o dello scivolo di scarico. I frammenti di legno che non vengono alimentati automaticamente nel macchinario devono essere spinti con altri pezzi di legno che vengono inseriti nella cippatrice.
- Se la cippatrice si inceppa, arrestare immediatamente il motore.
- I frammenti che creano ostruzione all'interno della tramoggia devono essere rimossi con il motore spento e il tamburo fermo.
- Non lasciare la cippatrice incustodita con il motore avviato.
- Non passare davanti allo scivolo di scarico.
- Assicurarsi che nessun frammento di legno resti nella cippatrice una volta spenta.
- Considerare sempre il ritardo di tempo necessario dallo spegnimento del macchinario per l'arresto del tamburo della lama.



- Se il macchinario inizia a emettere rumori o vibrazioni anomali, spegnere il motore, scollegare il cavo della candela (FM6DD) o la presa (FM4DDE), attendere 5 minuti affinché il motore si raffreddi, quindi ispezionare il danno. In genere la vibrazione è l'avviso di un problema. Controllare le parti danneggiate e pulire, riparare e/o sostituire, se necessario.
- Se il macchinario vacilla durante l'uso, spegnere immediatamente il motore e, per il modello FM4DDE, scollegare il cavo di alimentazione.
- Durante l'uso del FM4DDE, usare sempre un circuito con RCD per evitare che si verifichino scariche elettriche.

Sicurezza con la manutenzione

- Ispezione e manutenzione devono essere svolte con il motore e l'unità motrice spenti e la cavo della candela (FM6DD) o cavo di alimentazione (FM4DDE) disconnesso. Attendere 5 minuti affinché il motore si raffreddi.
- Sostituire qualsiasi parte logora o danneggiata per garantire che la cippatrice sia sottoposta a manutenzione e in uno stato sicuro. Utilizzare solamente parti di ricambio Forest Master. Contattarci per informazioni.
- Non usare mai la cippatrice per legno con cavi danneggiati o logori.
- Mai, in nessuna condizione, rimuovere, piegare, tagliare, adattare, saldare o alterare in altro modo le parti standard della cippatrice per legno. Inclusi tutti gli scudi e protezioni. Modifiche al macchinario possono causare lesioni personali e danni materiali invalidando la garanzia.
- Non utilizzare mai un'idropulitrice o acqua corrente per pulire la cippatrice. L'acqua potrebbe entrare nel motore o nei cuscinetti invalidando la garanzia. Non utilizzare mai un'idropulitrice o acqua corrente.
- Non trasportare mai la cippatrice con il motore avviato.
- Prima del trasporto, utilizzare materiali di fissaggio adeguati per fissare la cippatrice ai punti di fissaggio sulla superficie di carico.
- Prima di riporre il macchinario, assicurarsi che sia stato ripristinato a uno stato adeguato (ad esempio pulito e privo di detriti). Applicare olio su lame, tamburo della lama e cuscinetti per proteggerli dalla corrosione. In particolare in caso di stoccaggio durante lunghi periodi di inattività dell'apparecchio.
- Riporre il macchinario in un ambiente asciutto e chiuso, lontano dalla portata dei bambini.



Sicurezza con la benzina (FM6DD)

La benzina è un liquido altamente infiammabile. La benzina emette dei vapori infiammabili che potrebbero essere innescati causando incendi o esplosioni. Non sottovalutare i pericoli della benzina.

Seguire sempre queste precauzioni:

- Non azionare il motore in un'area chiusa o senza una corretta ventilazione poiché lo scarico del motore contiene monossido di carbonio, un gas velenoso inodore, insapore e mortale.
- Riporre tutto il carburante e olio in contenitori progettati appositamente e approvati per questo scopo e tenere lontano da fonti calore, fiamme libere e dalla portata dei bambini.
- Sostituire i tubi del carburante e gli anelli di tenuta in gomma quando logori o danneggiati e dopo 5 anni di utilizzo.
- Riempire il serbatoio della benzina all'aperto con il motore spento e completamente raffreddato. Non maneggiare la benzina se qualcuno nelle vicinanze sta fumando, o se vicino a qualcosa che potrebbe farla infiammare o esplodere. Inserire nuovamente il tappo del serbatoio del carburante e il tappo del contenitore del carburante.
- Nel caso di fuoriuscita di benzina, non tentare di avviare il motore. Spostare il macchinario lontano dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare fonti di ignizione fino a quando non si sono dissolti i vapori del gas. Rimuovere il carburante per evitare incendi e smaltire correttamente i rifiuti.
- Fare raffreddare completamente il motore prima di riporre in un ambiente chiuso. Non riporre il macchinario con il carburante nel serbatoio o un contenitore di carburante vicino a fiamme libere o scintille come uno scaldabagno, una stufetta, un'asciugatrice o un forno.
- Non eseguire regolazioni o riparazioni con il motore avviato. Spegnere il motore, scollegare il cavo della candela, tenerlo lontano dalla candela per evitare l'avvio accidentale, attendere 5 minuti prima di eseguire regolazioni o riparazioni.
- Non manomettere il regolatore del motore. Il regolatore controlla la velocità di funzionamento sicura e protegge il motore. La velocità eccessiva del motore è pericolosa e causa danni al motore e alle altre parti mobili del macchinario. Se necessario, contattare un rivenditore autorizzato per la regolazione del regolatore del motore.
- Tenere le sostanze combustibili lontane dal motore quando è caldo.
- Non coprire il macchinario con lo scarico ancora caldo.
- Non azionare il motore con il filtro dell'aria o il coperchio di ingresso dell'aria del carburatore rimosso. Rimuovere le parti che possono creare un pericolo di incendi. Non usare soluzioni infiammabili per pulire il filtro dell'aria.
- Lo scarico e il motore diventano molto caldi e possono causare ustioni gravi; non toccare.

Questo elenco di avvisi e precauzioni non può essere esaustivo. Nel caso di situazioni non coperte da questo manuale, l'operatore deve applicare del buon senso e utilizzare la cippatrice per legno in modo sicuro. Contattare i rivenditori nella propria zona per ricevere assistenza.



Parti di montaggio

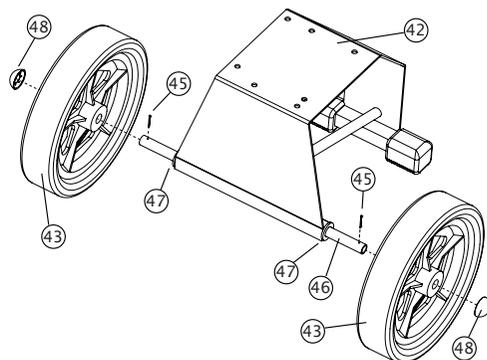
Nome parte	N. parte	Quantità
Motore con tamburo	60	1
Base	42	1
Tramoggia di alimentazione	1	1
Scivolo di scarico	34	1
Asse	46	1
Ruote	43	2
Coppiglia spaccata	45	2
Rondella da 16mm	47	2
Calotta	48	2
Bulloni M8x35	56	4

Nome parte	N. parte	Quantità
Rondelle M8	33	8
Rondella spaccata M8	30	4
Dado M8	57	4
Bullone M8x110	49	2
Rondella dentata M8	55	2
Bullone M6x23	51	1
Rondella M6	41	3
Rondella spaccata M6	59	3
Bullone M6x12	50	2
Bullone M3 x 60	39	2
Dado M3	40	2

Montaggio

La maggior parte dei bulloni specificati sono montati in modo lasco nella posizione corretta per la spedizione.

1. Stendere tutte le parti su un'area di montaggio adeguata e verificare che tutte le parti siano presenti.
2. Fare scorrere l'asse (46) nel tubo a sezione quadrata della base (42) e posizionare la rondella piatta da 16mm (47) su ciascun lato dell'asse.
3. Quindi, posizionare le ruote (43) su ciascuna estremità dell'asse (46) e fissarle con una coppiglia spaccata (45) attraverso i piccoli fori all'estremità dell'asse (46).
4. In conclusione, posizionare le calotte (48) sulle estremità dell'asse (46) e fissarle toccandole con un mazzuolo o martello.



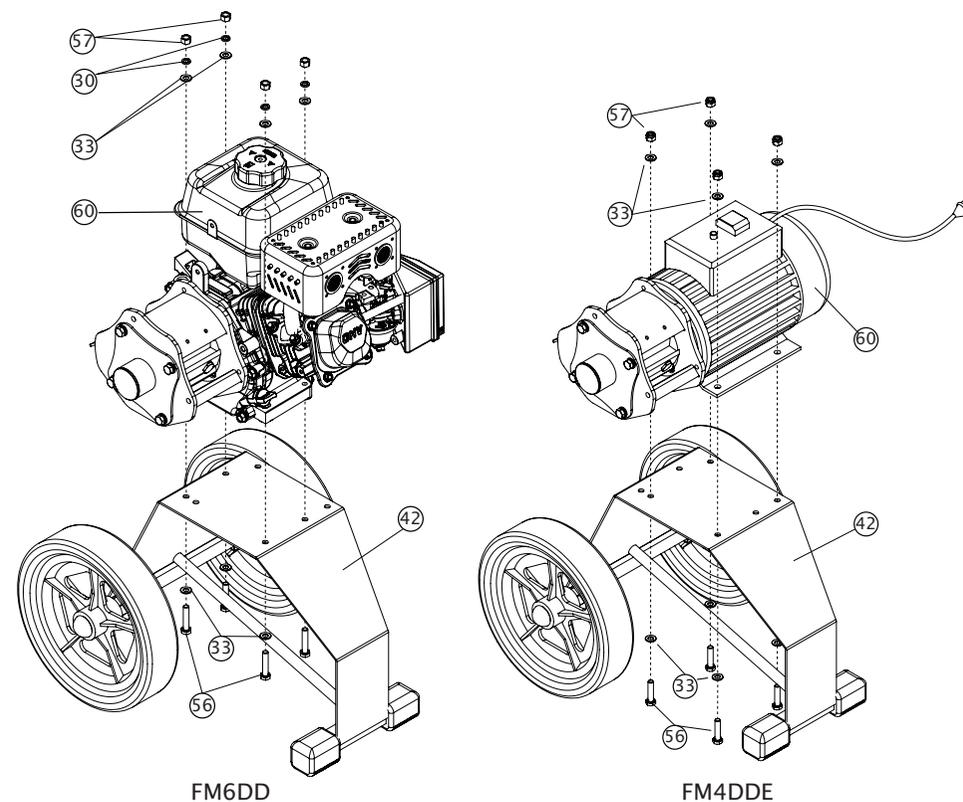
5. Posizionare il motore (60) sulla parte superiore della base (42), allineando i fori di montaggio del motore con i fori dei bulloni della base.
6. Fissaggio del motore con i seguenti metodi:

Motore (FM6DD/FM6DDES)

Per l'avviamento elettrico di FM6DDE, vedere pagina 10 per le istruzioni sul montaggio dell'alloggiamento batteria, serrato utilizzando i bulloni che fissano anche il motore, quindi serrarli contemporaneamente. Serrare il motore (60) con i bulloni M8 (56), rondelle M8 (33), rondelle spaccate M8 (30) e dadi M8 (57). L'ordine di montaggio è: [Bullone] - [Rondella] - [Base] - [Motore] - [Rondella] - [Rondella spaccata] - [Dado].

Motore (FM4DDE)

Serrare il motore (60) con i bulloni M8 (56), rondelle M8 (33) e controdadi M8 (57). L'ordine di montaggio è: [Bullone] - [Rondella] - [Base] - [Motore] - [Rondella] - [Controdado].





Fissaggio dell'alloggiamento batteria di FM6DDES

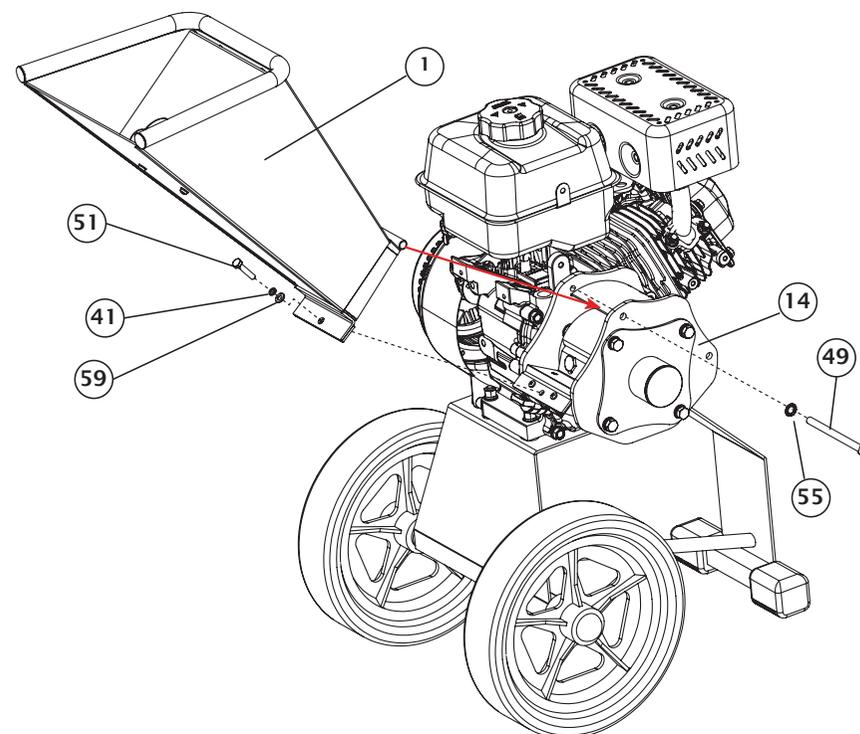
Nome parte	N. parte	Quantità
Support de batterie	70	1
Boulon M5x125	71	2
Écrou M5	72	2
Batterie	73	1
Clé de contact	74	2

Fissare l'alloggiamento batteria (70) alla parte inferiore della base (42) utilizzando i 4 bulloni M8x35 (56) che fissano anche il motore alla base.



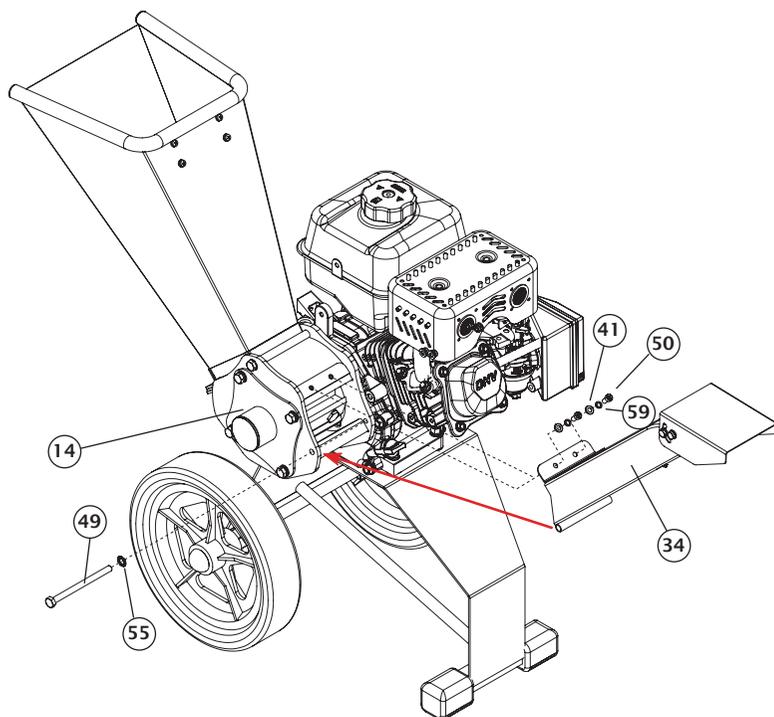
Collegare i cavi della batteria ai terminali sulla batteria (dal rosso al positivo (+)). Posizionare la batteria sull'alloggiamento e fissarla utilizzando i due bulloni M5 x 125 (71) e i dadi (72).

7. Posizionare la tramoggia di alimentazione (1) sull'alloggiamento del tamburo (14) in modo che la flangia sulla superficie superiore della tramoggia di alimentazione sia allineata ai fori dei bulloni superiori sull'alloggiamento del tamburo.
8. Far scorrere il bullone M8 (49) attraverso la rondella dentata M8 (55), i fori dei bulloni dell'alloggiamento del tamburo e il tubo della tramoggia di alimentazione. il bullone dovrebbe trovare una filettatura sull'altro lato dell'alloggiamento per fissarlo insieme.
9. Fissare la parte inferiore della tramoggia di alimentazione (1) all'alloggiamento del tamburo (14) utilizzando i bulloni M6 (51), la rondella M6 (41) e la rondella spaccata M6 (59). Nell'alloggiamento del tamburo è presente una filettatura su cui serrare il bullone. L'ordine di montaggio è: [Bullone] - [Rondella spaccata] - [Rondella] - [Tramoggia di alimentazione] - [Alloggiamento tamburo]. il bullone dovrebbe trovare una filettatura sull'altro lato dell'alloggiamento per fissarlo insieme.





10. Posizionare lo scivolo di scarico (34) sull'alloggiamento del tamburo (14) allineando il tubo della parte inferiore dello scivolo con i fori dei bulloni sull'alloggiamento del tamburo.
11. Far scorrere il bullone M8 (49) attraverso la rondella dentata M8 (55), i fori dei bulloni dell'alloggiamento del tamburo e il tubo dello scivolo di scarico; il bullone dovrebbe trovare una filettatura sull'altro lato dell'alloggiamento per fissarsi insieme.
12. Serrare l'altro lato dello scivolo di scarico (34) sopra l'alloggiamento del tamburo (14) attraverso i fori dei bulloni utilizzando bulloni M6 (50), rondelle spaccate M6 (59) e rondelle M6 (41). L'ordine di montaggio è: [Bullone] - [Rondella spaccata] - [Rondella] - [Scivolo di scarico] - [Alloggiamento tamburo].



13. Nell'UE/nel Regno Unito montare i 2 bulloni M3x60 (39) e dadi M3 (40) attraverso i fori all'estremità dello scivolo di scarico.
14. **Il motore a benzina viene spedito senza olio. Deve essere riempito con 600 ml di olio prima dell'uso. Deve essere riempito con la cippatrice in piano. Non inclinare. Per i risultati ottimali, utilizzare 5W-30 in inverno 10W-30 in estate.**



Funzionamento

- Posizionare la cippatrice per legno su un terreno asciutto e piano e assicurarsi che non sia possibile muovere il macchinario.
- Prima dell'avvio, ruotare manualmente il tamburo per assicurarsi che non sia ostruito e che si muova. Svitare (in senso antiorario) il coperchio di plastica nera al centro dell'alloggiamento del tamburo. Usando l'indice e il pollice per afferrare la parte esagonale dell'albero del tamburo (non il bullone nero al centro), ruotare il tamburo in entrambi i sensi. Deve girare facilmente. Con FM6DD e FM6DDES si deve utilizzare una chiave per girare tutto intorno a causa della compressione.
- Prima dell'avvio, il bullone della tramoggia inferiore (51) deve essere stretto a mano o la cippatrice non si avvia. Stringere di 1/4 di giro per volta finché non si avvia.

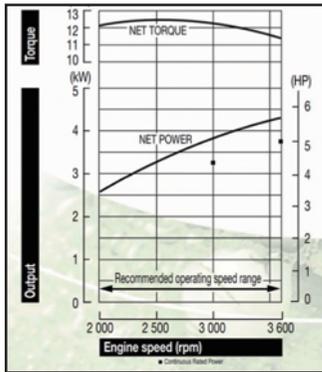


Funzionamento del motore per la cippatrice a benzina FM6DD/FM6DDES NON AVVIARE IL MOTORE PER LA PRIMA VOLTA SENZA RIEMPIRE CON 600 ml DI OLIO. Il motore può avere residui di olio, ma la cippatrice non viene fornita preriempita.

AVVIO DEL MOTORE.

Avviamento a strappo per FM6DD

- Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".
- Spostare la leva della valvola dell'aria sulla posizione "CHOKE" (è necessario solo se il motore è caldo o non si avvia).
- Spostare la leva del gas sulla posizione "SLOW/IDLE".
- Spostare l'interruttore di accensione nella posizione "ON".
- Afferrare la maniglia di avviamento a corda e tirare lentamente fino a sentire resistenza. Se l'avviamento a strappo è stretto sull'FM6DD, la cippatrice ha un blocco e deve essere pulita prima di essere avviata. Lasciare che il cavo si ritragga leggermente, quindi tirarlo rapidamente per avviare il motore. In genere servono una o due tirate per avviare il motore.
- Spostare lentamente la leva dell'aria (se usata con il motore caldo) sulla posizione "RUN" una volta avviato il motore.
- Se la cippatrice per legno non è in funzione (motore freddo), riscaldare il motore azionandolo a metà accelerazione per 1-2 minuti, quindi portare il comando dell'acceleratore del motore alla velocità di cippatura massima.



NOTA: Regime più elevati non significano necessariamente più coppia sul tamburo della lama. Come è possibile vedere nella mappa della potenza, un valore di coppia molto alto è raggiunto intorno a 2500 rpm, pertanto è la velocità più efficiente per mantenere il motore per la cippatura. Si consiglia di non aumentare i giri al massimo per la cippatura a meno che non sia richiesto, poiché questo fa lavorare di più il motore per meno risultati e potrebbe ridurre la vita a lungo termine del motore (e utilizzare più benzina).

Avviamento elettrico per FM6DDES

- Assicurarsi che la valvola di intercettazione del carburante sia in posizione "ON".
- Spostare la leva della valvola dell'aria sulla posizione "CHOKE" (è necessario solo se il motore è freddo o non si avvia).
- Spostare la leva del gas sulla posizione "FAST".
- Prima di avviare FM6DDES, è necessario testare l'avviamento a strappo per assicurarsi che il cavo non sia stretto.
- Girare la chiave di accensione nella posizione "Start". Non appena il motore si avvia, lasciare che la chiave torni nella posizione "Run". Se il motore non si avvia immediatamente, **NON TENERE LA CHIAVE IN POSIZIONE "START" PER EVITARE DI INGOLFARE IL MOTORE.**



- Spostare lentamente la leva di comando dell'aria (se usata con il motore freddo) sulla posizione "RUN" una volta avviato il motore.
- Se la cippatrice per legno non è in funzione (motore freddo), riscaldare il motore azionandolo a metà accelerazione per 1-2 minuti, quindi portare il comando dell'acceleratore del motore alla velocità massima.



- Se l'avviamento elettrico non fa girare il motore, la carica della batteria potrebbe essere insufficiente. Avviare il motore utilizzando l'avviamento a strappo. Il motore carica gradualmente la batteria. 30 minuti di funzionamento dovrebbero fornire una carica sufficiente per il successivo avvio.

Il motore non si avvia

Il motore LCT è un motore affidabile che si avvia molto facilmente. Sono presenti due interruttori di sicurezza che inibiscono l'accensione: uno è il microinterruttore della tramoggia, l'altro è l'allarme del livello dell'olio motore. Se il motore non si avvia, quasi certamente uno di questi interruttori è in funzione.

- Controllare che il bullone della tramoggia (51) sia serrato. Se è allentato, l'accensione è inibita.
- Verificare che la cippatrice sia in piano. Se è inclinata, il sensore del livello dell'olio potrebbe interpretare erroneamente il valore e interrompere l'accensione.
- Controllare il livello dell'olio. Il motore richiede un minimo di 600 ml di olio. Con una quantità inferiore il motore non si avvia. La quantità massima di olio è 650 ml, ma non aggiungere automaticamente 650 ml di olio. Aggiungere sempre 600 ml e, se il motore non si accende o funziona in modo irregolare, aggiungerne gradualmente un po' di più.
- Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia pulito e non ostruito. Se è presente olio nel filtro dell'aria, il motore è stato riempito eccessivamente di olio. Con la macchina in piano, rimuovere il tappo di riempimento dell'olio dal carter e lasciare che l'olio in eccesso fuoriesca finché non gocciola sul labbro.

Consultare la Guida alla risoluzione dei problemi nella sezione Manutenzione per altri problemi.

Arresto del motore

Assicurarsi che nessun frammento resti nella cippatrice una volta spenta. Lasciar funzionare per 1 minuto senza alimentare alcun materiale prima di arrestare la cippatrice. Ciò contribuisce a evitare il rischio di blocco per il successivo avvio della macchina.

- Spostare la leva del gas su "IDLE".
- Spostare l'interruttore di accensione nella posizione OFF.



Funzionamento del motore per la cippatrice elettrica FM4DDE

Avvio del motore

- Collegare il cavo di alimentazione a una presa di rete da 230 V o un cavo di prolunga superiore a 10 m di lunghezza e con una dimensione del filo di 2,5 mm². La spina del motore deve avere un fusibile da 13 amp installato. Non utilizzare alcun tipo di fusibile diverso da 13 amp.
- Premere il pulsante verde "ON".
- Azionare il motore per 1-2 minuti per assicurarsi che la cippatrice funzioni liberamente prima dell'uso.

Il motore non si avvia

- Se il motore non si avvia, nella maggior parte dei casi sarà uno dei due problemi.
- Verificare che il bullone della tramoggia (51) sia serrato. Se il bullone è allentato, il motore non si avvia.
 - Controllare il pulsante di ripristino dello scatto sotto la calotta di plastica trasparente accanto ai pulsanti di accensione/spegnimento. Se il motore è scattato, il tamburo è bloccato. Osservare le istruzioni a pagina 17 per sbloccare il tamburo.
Potrebbero esserci altre cause.
 - Controllare il fusibile nella spina. Sostituirlo con un fusibile da 13 A funzionante. Non utilizzare alcun tipo di fusibile diverso da un fusibile per il macchinario.
 - Controllare il cavo di alimentazione per verificare la presenza di tagli, intaccature, ecc.
 - Verificare che un interruttore differenziale (RCD) per uso domestico non sia scattato.

Arresto

- Assicurarsi che nessun frammento resti nella cippatrice una volta spenta. Lasciar funzionare per 1 minuto senza alimentare alcun materiale prima di arrestare la cippatrice. Ciò contribuisce a evitare il rischio di blocco per il successivo avvio della macchina.
- Premere il pulsante rosso "OFF".
 - Scollegare il cavo di alimentazione dalla presa di rete.

Uso della cippatrice per legno

- Il diametro di legno e rami non deve superare i 50mm (2").
- Per ottenere risultati ottimali, il legno deve essere appena tagliato (meno di 3 giorni).
- Non inserire parti del corpo nello scivolo durante il caricamento. Non è sicuro e può causare serie lesioni.
- Non avvicinarsi o attraversare lo scivolo di uscita mentre la cippatrice per legno è in funzione. Non è sicuro e può causare serie lesioni.
- La cippatrice funziona al meglio con lo scivolo di scarico rivolto verso l'alto riducendo le possibilità che i trucioli ostruiscano lo scivolo di scarico.
- Non utilizzare la cippatrice in condizioni umide o posizionare legna bagnata nella tramoggia di alimentazione, ciò può causare l'adesione della legna al tamburo e allo scivolo di scarico e intasare la cippatrice.
- Durante il caricamento del legno, poggiarlo contro il lato inferiore dello scivolo e lasciare che il macchinario avvicini il legno alle lame. Non premere il legno sulle lame poiché si potrebbe danneggiare il macchinario.



- Non sovraccaricare la cippatrice per legno. Lasciare che legno e rami passino attraverso le lame prima di aggiungerne altro.
- Quando si utilizza la cippatrice, indossare sempre guanti, protezione per le orecchie, occhiali di sicurezza e indumenti adeguati.
- Non alimentare la cippatrice con materiali estranei (pietre, metallo, plastica, corde, tessuti, ecc).
- Non usare utensili (ad esempio, forcone o pala) per alimentare il macchinario, in particolare non spingere il legno.

Domande più frequenti

<p>Come gestire i rifiuti di giardino secchi</p>	<p>Le nostre cippatrici compatte sono progettate principalmente come cippatrice e tritratore. Tuttavia, la cippatrice può ancora gestire rifiuti di giardino secchi come alloro e conifere. Le lame di taglio sono impostate a una distanza di 0,5 mm. Queste possono essere regolate in modo da essere molto vicine tra loro, il che elimina lo spazio per il passaggio di foglie oltre le lame di taglio. L'FM6DD gira a una velocità maggiore (3600 rpm contro 2800 rpm) rispetto all'FM4DDE. La velocità di rotazione maggiore significa che la cippatrice è in grado di produrre tagli più piccoli. Questo macchinario non è in grado di sottoporre a cippatura rifiuti di giardino umidi come l'edera o le ortiche. Tuttavia, la nostra cippatrice può facilmente sottoporre a cippatura praticamente qualsiasi materiale.</p>
<p>La cippatrice può tagliare siepi.</p>	<p>La cippatrice gestirà il taglio delle siepi a condizione che vi sia una quantità sufficiente di rami tra le foglie perché le lame possano aspirare il materiale. Abbiamo testato la cippatrice con tutti i tipi di siepi, compresi i legni duri come il biancospino e l'alloro. Per ottenere risultati ottimali, i pezzi di legno devono essere appena tagliati (meno di 3 giorni).</p>



Rimozione dell'ostruzione dalla cippatrice

- Non tentare di sbloccare il macchinario con la cippatrice in funzione.
- Se il tamburo si arresta durante la cippatura, arrestare IMMEDIATAMENTE il motore e rimuovere il cavo della candela (FM6DD/FM6DDES) o scollegare il cavo di alimentazione (FM4DDE).
- Sganciare la tramoggia di alimentazione o lo scivolo di scarico allentando il bullone e le rondelle sulla parte inferiore dello scivolo e sollevando verso l'alto per consentire l'accesso al tamburo. Rimuovere il legno o i rami che ostruiscono il tamburo, avviare il motore e riprendere a sminuzzare.
- Se non è possibile rimuovere il legno o i rami con le mani, è possibile capovolgere il tamburo. Sul lato tamburo della cippatrice, rimuovere la calotta in plastica con un cacciavite piatto. Sotto la calotta è presente un dado che può essere ruotato (con una chiave da 17 mm) per capovolgere il tamburo.
- Se l'ostruzione viene eliminata, si deve essere in grado di ruotare il tamburo afferrando la parte esagonale dell'albero del tamburo con il pollice e l'indice.
- NON ruotare il tamburo con il bullone nero interno più piccolo.



Manutenzione

Una manutenzione periodica è il modo più sicuro per raggiungere prestazioni ottimali e prolungare la vita del macchinario. Consultare questo manuale e il manuale utente del costruttore del motore per le procedure di manutenzione.

Prima di svolgere le procedure di manutenzione o l'ispezione, arrestare il motore. Attendere cinque minuti per fare raffreddare tutte le parti. Scollegare il cavo della candela (FM6DD/FM6DDES) o il cavo di alimentazione (FM4DDE).

Checklist per la manutenzione periodica

Procedura	Prima di ogni uso	Ogni 25 ore	Ogni 100 ore
Controllare il livello dell'olio motore	X		
Controllare le condizioni generali dell'apparecchiatura	X		
Controllare la presenza di logorio sulle lame e affilatura	X		
Pulire l'esterno del motore e il raffreddamento		X	
Cambiare l'olio motore		X	
Sostituire il filtro dell'aria		X	
Sostituire la candela			X

Olio motore (FM6DD/FM6DDES)

Non utilizzare l'asta di livello del motore su FM6DD/FM6DDES per controllare il livello dell'olio. A causa delle condizioni in cui è possibile utilizzare la cippatrice, l'astina di livello non è sufficientemente precisa. Il motore deve contenere 600 ml di olio. Per essere certi che il livello dell'olio sia sufficiente, rimuovere il tappo dell'olio sul lato del motore (accanto allo scivolo di scarico) e assicurarsi che l'olio arrivi all'orlo del tappo. In caso contrario, aggiungere olio fino a farlo uscire dal foro, riposizionare il tappo e rimuovere l'olio in eccesso. Non ribaltare la cippatrice per riempirla di olio.



Manutenzione del motore

Per la manutenzione del motore a benzina (FM6DD/FM6DDES), consultare il manuale utente del costruttore del motore. Nel caso sia necessario aiuto per accedere al manuale, contattare Forest Master.

Sostituzione e affilatura delle lame

Per rimuovere le lame per l'affilatura o la sostituzione, sarà necessario utilizzare una chiave da 16 mm adeguata **SENZA CONICITÀ INIZIALE**, poiché le teste dei bulloni sono poco profonde. Nel caso venga usata una chiave con conicità iniziale, è possibile che la testa del bullone si arrotondi perché la chiave non fa presa.

Rimuovere il bullone nella parte inferiore della tramoggia di alimentazione e sollevare la tramoggia verso l'alto sulla cerniera per accedere al tamburo. Allentare i bulloni che tengono la lama sul tamburo e rimuovere la lama. Sul tamburo sono presenti due posizioni delle lame e la manutenzione di entrambe le lame deve essere eseguita allo stesso modo.

Nota: Le lame sono reversibili, pertanto possono essere girate per usare il secondo lato prima di doverle affilare nuovamente.

Se le lame vengono affilate nuovamente, sarà necessario regolare il blocco di base nella parte inferiore del tamburo per chiudere lo spazio tra il bordo del blocco e le lame. Sarà necessario spostare in avanti il blocco base in modo da creare uno spazio di circa 0,25 mm tra le lame e il blocco base. Assicurarsi che il tamburo ruoti liberamente spostandolo con la mano o con la chiave utilizzando il dado all'esterno dal tamburo.

Quando si rimontano le lame, è necessario utilizzare una piccola quantità di filo bloccante delicato per fissare ciascun bullone.

Carica della batteria

Il motore effettua una carica di mantenimento della batteria del motorino di avviamento mentre è in funzione. Se tuttavia la batteria ha una carica insufficiente, utilizzare un caricabatterie di mantenimento. La batteria completamente carica deve essere superiore a 12,9 Volt. La carica sarà più semplice se la batteria viene rimossa dal relativo alloggiamento.

Risoluzione dei problemi

Molti dei problemi sono facili da correggere. Consultare la Tabella per la risoluzione dei problemi per i problemi e le relative soluzioni sul nostro sito web <https://forest-master.com/faq/> (continuamente aggiornato) per i problemi più comuni e le relative soluzioni. Se i problemi persistono o il problema non è presente nell'elenco, contattare la linea tecnica allo: 0191 276 6553.

Prima di svolgere le procedure di manutenzione o l'ispezione, arrestare il motore. Attendere 5 minuti per fare raffreddare tutte le parti. Scollegare la candela (FM6DD) o il cavo di alimentazione (FM4DDE).

Sintomo	Possibile causa
Il motore non si avvia (benzina)	<ul style="list-style-type: none"> · L'interruttore di accensione si trova nella posizione "ON"? · La valvola di intercettazione del carburante è attiva? · È utilizzato carburante nuovo e pulito? Se il carburante è vecchio, sostituirlo. Utilizzare uno stabilizzatore di carburante se si conserva il carburante per più di 30 giorni. · La candela è pulita? Se la candela è sporca o danneggiata, sostituirla. Se è unta, lasciarla fuori, tenere uno straccio sul foro del tappo e tirare più volte il cavo di riavvolgimento per far uscire l'olio dal cilindro, quindi pulire il tappo e reinserirlo. · L'olio è sufficiente? Controllare il livello dell'olio motore e, se necessario, rimboccare fino al livello corretto. · Il carburatore è sporco? Togliere il bullone che tiene la camera del galleggiante sul carburatore, vuotarla e pulire l'interno usando benzina nuova e pulita. Rimuovere l'ugello nella parte inferiore del carburatore e pulirlo. Reinstallare l'ugello e la camera del galleggiante. · L'avviamento a strappo è bloccato o offre più resistenza? Controllare la presenza di ostruzioni nel tamburo. · Il bullone di fissaggio della tramoggia è serrato? Se il bullone inferiore sulla tramoggia non è serrato, l'interruttore di sicurezza è in funzione e il motore non si avvia.
Il cavo di trazione è teso/il motorino di avviamento scatta, non gira	Tamburo bloccato. Consultare Rimozione dell'ostruzione a pagina 16.
Il motore non si avvia (elettrico)	<ul style="list-style-type: none"> · Se si preme il pulsante di avvio sulla cippatrice e non si avverte un clic del pulsante, questo in genere significa che la cippatrice non riceve alimentazione. · La spina è collegata a una presa di corrente? · Se si utilizza un cavo di prolunga, usare esclusivamente un cavo da 2,5 mm² con una lunghezza massima di 10 m. Cavi più piccoli o più grandi potrebbero causare una perdita di alimentazione al motore. · Controllare il fusibile nella spina. Se bruciato, sostituirlo. Non sostituire il fusibile con uno di diverso dai fusibili per macchinari o lenti. · Verificare che il cavo di alimentazione, la spina e l'interruttore non siano danneggiati (sia il cavo di alimentazione in dotazione che l'eventuale cavo di prolunga in uso). Se danneggiati, sostituirli.



Sintomo	Possibile causa
Il motore non si avvia (elettrico)	<ul style="list-style-type: none"> Il motore è troppo caldo? Il motore è protetto da un termistore in caso di surriscaldamento. Attendere che si raffreddi e riprovare. Il motore è scattato. Premere il pulsante di ripristino dello scatto sotto la calotta trasparente accanto agli interruttori di accensione/spegnimento. Il bullone di fissaggio della tramoggia è serrato? Se il bullone inferiore sulla tramoggia non è serrato, l'interruttore di sicurezza è in funzione e il motore non si avvia.
Il motore è in funzione, ma la cippatrice non funziona (elettrica)	<ul style="list-style-type: none"> Tamburo bloccato. Consultare Rimozione dell'ostruzione a pagina 16.
Il motore perde potenza o non funziona correttamente (benzina).	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che la leva del gas sia in posizione "RUN". Il filtro dell'aria è pulito? Se sporco, sostituirlo seguendo la procedura nel manuale del costruttore del motore. La candela è pulita? Se sporca o danneggiata, sostituirla. Se è unta, lasciarla fuori, tenere uno straccio sul foro del tappo e tirare più volte il cavo di riavvolgimento per far uscire l'olio dal cilindro, quindi pulire il tappo e reinserirlo. È utilizzato carburante senza piombo nuovo e pulito? Se vecchio, sostituirlo. Utilizzare uno stabilizzatore di carburante se si conserva la benzina per più di 30 giorni. La quantità di olio di pulizia del motore è sufficiente? Se sporco, sostituirlo seguendo la procedura nel manuale del costruttore del motore. Controllare il livello dell'olio e regolare, se necessario.
Il motore emette fumo (benzina).	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello dell'olio e regolare, se necessario. Controllare il filtro dell'aria e pulire o sostituire, se necessario. L'olio utilizzato potrebbe non essere corretto, troppo leggero per la temperatura. Consultare il manuale del proprietario del motore per informazioni dettagliate. Pulire le alette del radiatore se sporche.
Trafilatura insufficiente dei rami o cattiva prestazione di scheggiatura	<ul style="list-style-type: none"> Il legno è troppo duro. Il legno è stagionato? La cippatura è più efficiente con il legno verde appena tagliato (meno di 3 giorni). Il tiraggio del legno stagionato non è efficiente. Le lame sono danneggiate o non affilate? Affilare o sostituire, se necessario I rami sono troppo spessi? Il diametro massimo è 50mm. Lo spazio tra le lame e la piastra di base è troppo o troppo poco? Regolare i bulloni sulle lame e ruotare manualmente il tamburo per controllare se ruota senza problemi.



Sintomo	Possibile causa
La cippatrice produce segatura	<ul style="list-style-type: none"> La cippatura di legno duro/legno deve essere effettuata di fresco, idealmente entro i primi tre giorni dal taglio.
Il motore si ferma o non si avvia.	<ul style="list-style-type: none"> Il motore è troppo o surriscaldato? Attendere 10 minuti che il motore si raffreddi e riprovare. È presente un'ostruzione nel tamburo? Ispezionare il tamburo e rimuovere qualsiasi possibile ostruzione. Il motore deve essere ripristinato? Premere il pulsante di ripristino sul motore (accanto agli interruttori di accensione/spegnimento).

Garanzia

Il prodotto è coperto da una garanzia limitata delle parti per 1 anno dalla data di acquisto. Conservare la prova di acquisto perché sarà richiesta in caso di rivendicazioni.

Nel caso di difetti del prodotto, contattare il punto vendita dove è stato acquistato. Se necessario, il prodotto sarà riparato, sostituito o saranno spedite le parti di sostituzione.

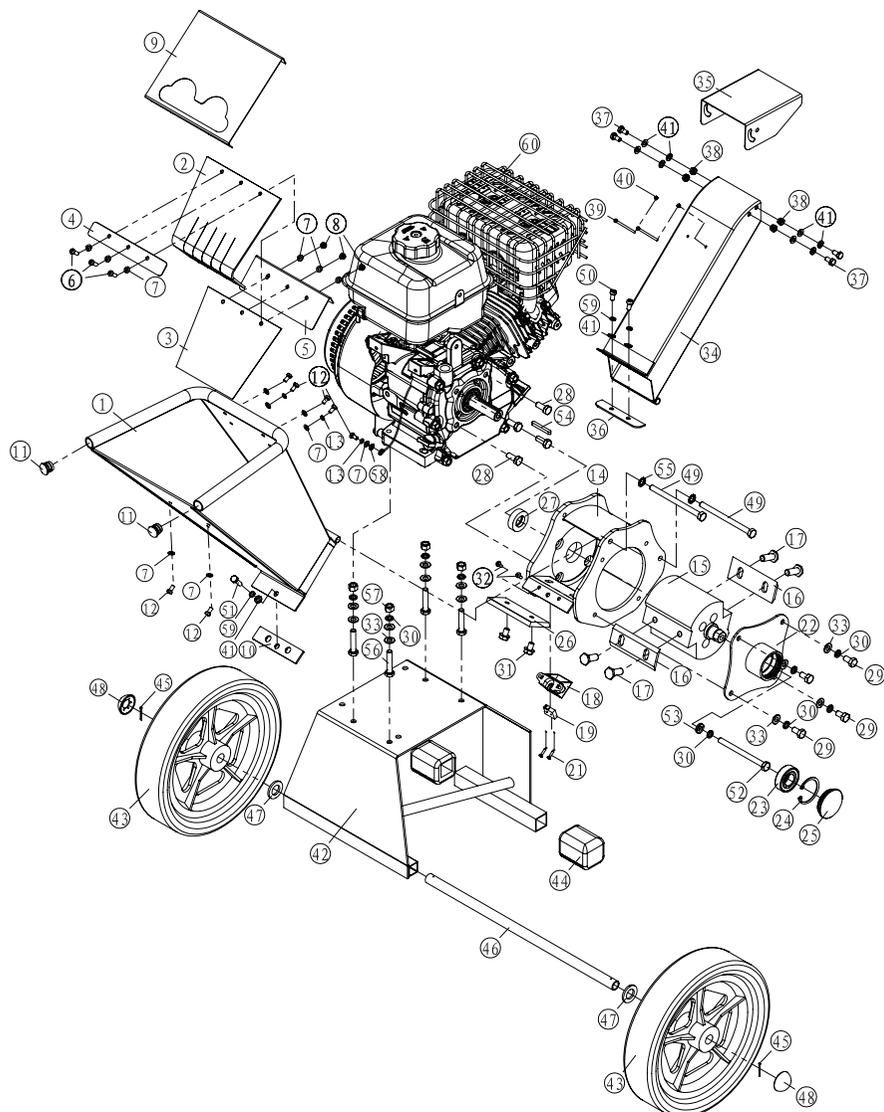
IMPORTANTE: NON VIENE ASSUNTA ALCUNA RESPONSABILITÀ PER L'USO ERRATO DEL PRODOTTO. LA MODIFICA DEL PRODOTTO (A MENO CHE LA MODIFICA SIA STATA AUTORIZZATA DA FOREST MASTER) INVALIDERÀ LA GARANZIA.

La garanzia non copre:

1. Qualsiasi parte che è diventata inutilizzabile a causa di uso improprio, abuso, negligenza, incidente, manutenzione impropria o alterazione.
2. L'unità, se non è stata utilizzata e/o sottoposta a manutenzione secondo il manuale del proprietario.
3. Normale usura.
4. Elementi della manutenzione ordinaria come lubrificanti e affilatura delle lame.
5. Normale deterioramento della finitura estera a causa dell'uso o dell'esposizione.



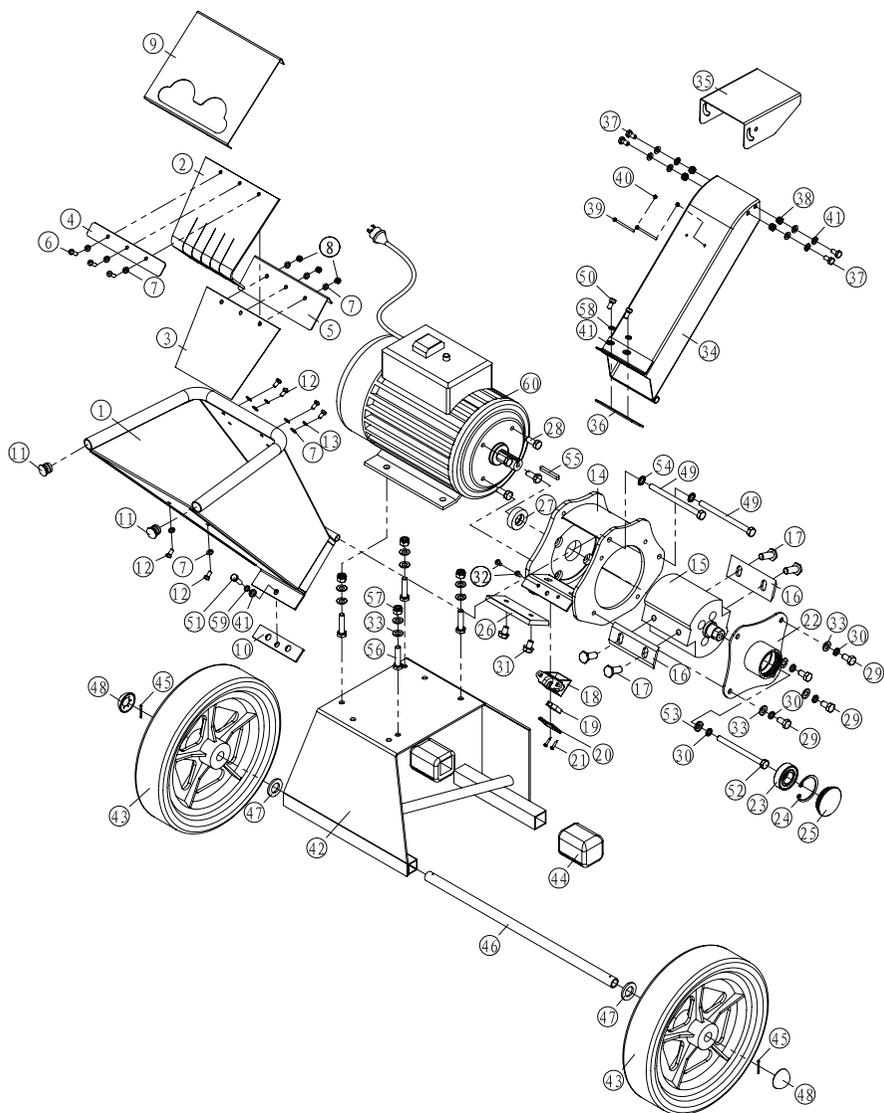
Diagramma esploso FM6DD (benzina)



N. parte	Descrizione	Quantità
1	Tramoggia di alimentazione	1
2	Protezione in gomma	1
3	Piastra PP	1
4	Piastra fissa della protezione in gomma	1
5	Piegatura in acciaio fissa protezione in gomma	1
6	Bulloni fissi protezione in gomma M5x12	3
7	Rondella piastra protezione in gomma Φ5,0	13
8	Controdado protezione in gomma M5	3
9	Piastra di sicurezza tramoggia	1
10	Guarnizione in gomma tramoggia	1
11	Tappo estremità tubo rotondo tramoggia	2
12	Bulloni di montaggio piastra di sicurezza e protezione in gomma M5x10	7
13	Rondella spaccata M5	3
14	Alloggiamento tamburo	1
15	Tamburo	1
16	Lama tamburo	2
17	Bullone lama tamburo M10x25	4
18	Scatola inferiore microinterruttore apertura tramoggia	1
19	Microinterruttore di apertura tramoggia	1
20	Calotta superiore microinterruttore apertura tramoggia	1
21	Bulloni calotta superiore scatola microinterruttore M3x14	2
22	Piastra esterna alloggiamento tamburo	1
23	Cuscinetto tamburo 20x42x12	1
24	Anello elastico cuscinetto	1
25	Tappo estremità piastra esterna alloggiamento tamburo	1
26	Lama inferiore	1
27	Anello distanziatore tamburo	1
28	Bullone di montaggio alloggiamento tamburo 5/16-24x20	4
29	Bulloni di montaggio piastra esterna alloggiamento tamburo M8x15	4
30	Rondella spaccata M8	9
31	Bulloni blocco flangia piastra inferiore M8x10	2
32	Bulloni fissi scatola microinterruttore M4x10	2
33	Rondella piastra Φ8x1,6	12
34	Scivolo di scarico	1
35	Aletta direzionale scivolo di scarico	1
36	Gomma ammortizzatore scivolo di scarico	1
37	Bullone aletta scivolo di scarico M6x10	4
38	Dado aletta scivolo di scarico M6	4
39	Bulloni di sicurezza scivolo di scarico M3x60	2
40	Dadi di sicurezza scivolo di scarico M3	2
41	Rondella piastra Φ6x1,0	11
42	Base	1
43	Rotella	2
44	Tappo in gomma piedino anteriore	2

N. parte	Descrizione	Quantità
45	Coppiglia spaccata 1,6x20	2
46	Asse Φ16x2	1
47	Rondella piastra Φ16	2
48	Calotta Φ16	2
49	Bullone perno tramoggia e scivolo esterno M8x110	2
50	Bullone dello scivolo di scarico M6x12	2
51	Bullone della tramoggia M6x23	1
52	Bullone del tamburo 5/16-24x100	1
53	Rondella piastra Φ8x3,0	1
54	Tasto	1
55	Rondella dentata Φ8x0,8	2
56	Bullone di fissaggio del motore M8x35	4
57	Dadi M8	4
58	Rondella dentata Φ5x0,6	1
59	Rondella spaccata Φ6	3
60	Motore a benzina	1

Diagramma esploso FM4DDE (elettrico)



N. parte	Descrizione	Quantità
1	Tramoggia di alimentazione	1
2	Protezione in gomma	1
3	Piastra PP	1
4	Piastra fissa della protezione in gomma	1
5	Piegatura in acciaio fissa protezione in gomma	1
6	Bulloni fissi protezione in gomma M5x12	3
7	Rondella piatta protezione in gomma Φ5,0	12
8	Controdado protezione in gomma M5	3
9	Piastra di sicurezza tramoggia	1
10	Guarnizione in gomma tramoggia	1
11	Tappo estremità tubo rotondo tramoggia	2
12	Bulloni di montaggio piastra di sicurezza e protezione in gomma M5x10	6
13	Rondella spaccata M5	2
14	Alloggiamento tamburo	1
15	Tamburo	1
16	Lama tamburo	2
17	Bullone lama tamburo M10x25	4
18	Scatola inferiore microinterruttore apertura tramoggia	1
19	Microinterruttore di apertura tramoggia	1
20	Calotta superiore microinterruttore apertura tramoggia	1
21	Bulloni calotta superiore scatola microinterruttore M3x14	2
22	Piastra esterna alloggiamento tamburo	1
23	Cuscinetto tamburo 20x42x12	1
24	Anello elastico cuscinetto	1
25	Tappo estremità piastra esterna alloggiamento tamburo	1
26	Lama inferiore	1
27	Anello distanziatore tamburo	1
28	Bullone di montaggio alloggiamento tamburo 5/16-24x20	4
29	Bullone di montaggio esterno alloggiamento tamburo M8x15	4
30	Rondella spaccata M8	5
31	Bulloni blocco flangia piastra inferiore M8x10	2
32	Bulloni fissi scatola microinterruttore M4x10	2
33	Rondella piatta Φ8x1,6	12
34	Scivolo di scarico	1
35	Aletta direzionale scivolo di scarico	1
36	Gomma ammortizzatore scivolo di scarico	1
37	Bullone aletta scivolo di scarico M6x10	4
38	Dado aletta scivolo di scarico M6	4
39	Bulloni di sicurezza scivolo di scarico M3x60	2
40	Dadi di sicurezza scivolo di scarico M3	2
41	Rondella piatta Φ6x1,0	11
42	Base	1
43	Rotella	2
44	Tappo in gomma piedino anteriore	2

Teil-Nr	Beschreibung	Anzahl
45	Coppiglia spaccata 1,6x20	2
46	Asse Φ16x2	1
47	Rondella piatta Φ16	2
48	Calotta Φ16	2
49	Bullone perno tramoggia e scivolo esterno M8x110	2
50	Bullone dello scivolo di scarico M6x12	2
51	Bullone della tramoggia M6x23	1
52	Bullone del tamburo 5/16-24x100	1
53	Rondella piatta Φ8x3,0	1
54	Tasto	1
55	Rondella dentata Φ8x0,8	2
56	Bullone di fissaggio del motore M8x35	4
57	Controdadi M8	4
58	/	/
59	Rondella spaccata Φ6	3
60	Motore elettrico	1